

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-2	แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ	2-4	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ	2-5	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ	2-6	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ	2-7	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ	2-9	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ	2-10	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-11	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-12	แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ	2-13	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ	2-14	แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-15	ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ	2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ	2-17	กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-18	ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-19	แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ	2-20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-21	กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ	2-22	รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ	2-23	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ	2-24	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ	2-25	นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-26	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ	2-27	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-28	เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ	2-29	ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-30	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน
- เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง
- เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย
- เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก
- เอกสารแนบ 2-36 ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา
- เอกสารแนบ 2-37 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- เอกสารแนบ 2-38 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว
- เอกสารแนบ 2-39 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว
- เอกสารแนบ 2-40 หนังสือขอพิจารณาโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระเจตนาสลายภายในอาคาร
พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน
- เอกสารแนบ 2-41 หนังสือพิจารณาตรวจร่วมกับกรมศิลปากร เพื่อกำหนดจุดติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน
- เอกสารแนบ 2-42 รายงานบูรณะโครงการซ่อมปรับปรุงพลับพลาที่ประทับย่านสถานีบางปะอิน
- เอกสารแนบ 2-43 ข้อมูลรายชื่อพนักงานท้องถิ่นที่ปฏิบัติงานในโครงการ

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565



STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK

Special Project and Construction Dep.
Tel: (66) 2-220-4775
Fax: (66) 2-220-4776

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :
Section ๓: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๖



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
ประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงาน
โยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ใน
การพัฒนาแบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์
โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน
การดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปาก
ช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

- คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
- ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
- ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
- การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document
Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime
เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดัง
รายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
- ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งาน
ประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่
ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรชาติ รุจิวิวัฒน์)

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. นายอิทธิพันธ์ อินทรีย์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 086-565-2954 | |
| 2. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 065-225-3936 | |

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

(Mr. Li Guanghe)
Chief Engineer

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวสุกัญญา ภูพิชิต ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

นางสาวนิสา ดิษยัม ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(นายธีรพงษ์ วิจิเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายชายเอก พรวนพิทักษ์ | ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 2. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564



ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดลอมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายเจตต์จันทร์ ชัยแสง | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย |
| 2. นายกิตติภาส เจริญทอง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 3. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 4. นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 5. นายชาญชัย วัลลภธารี | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 6. นายกอบเกียรติ ดาษตื้น | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายพิเชฐ	ภาพปัญญาพร	ประธานกรรมการ
2. นายอวยชัย	ชาติยานนท์	กรรมการ
3. นางณัฐสินี	ศรีหรั่ง	กรรมการ
4. นางสาวชมัยพร	สรสินธุ์	กรรมการ
5. นางสาวบุญทริก	วงศ์แสน	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. นางสาววาสนา	โคตรแซก	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวบุณทริก วงษ์เสน ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|------------------|------------|--|
| 1. นายอวยชัย | ชาติยานนท์ | วิศวกรความปลอดภัย |
| 2. นางณัฐสินี | ศรีหรั่ง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 3. นางสาวบุญทริก | วงศ์เสน | เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 14 กรกฎาคม 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ หมู่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มิถุนายน - 25 กรกฎาคม 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 10 กันยายน 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่บ้านรัตนโกสินทร์ 200 ปี ตลาดรังสิต เทศบาลนครรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 สิงหาคม - 25 กันยายน 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 31 กรกฎาคม 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 17 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 กรกฎาคม - 25 สิงหาคม 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 15 ตุลาคม 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 16 ชุมชนชุมชนไผ่เต่าลำคลองหนึ่ง อำเภอลคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 กันยายน - 25 ตุลาคม 2568





กิจกรรม ด้าน PR&CR



➢ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ ชุมชนร่วมพัฒนา แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม – 25 พฤศจิกายน 2568

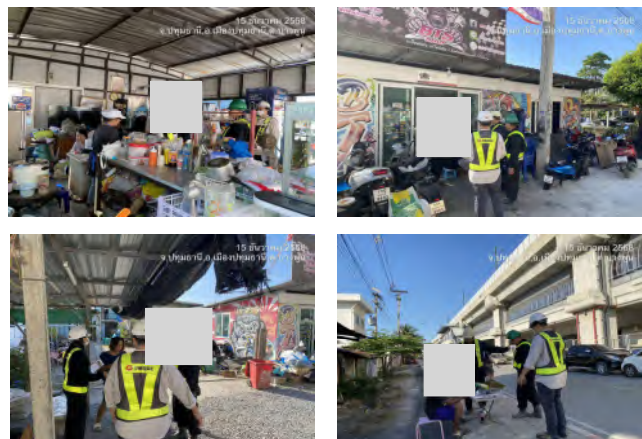
26 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



➢ วันที่ 15 ธันวาคม 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 1 เทศบาลบางพูน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤศจิกายน 25 ธันวาคม 2568

29 UNIQUE



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 3,4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568



60



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชนข้างเคียง เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568

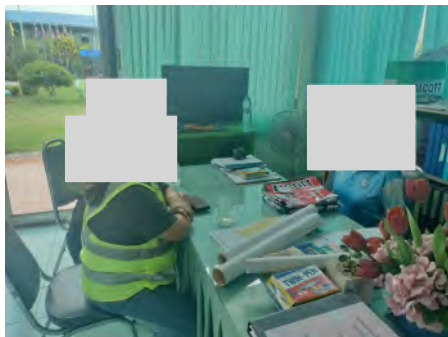


79



Public Relations Activities

ประสานงานกับ โรงเรียนวัดราชวรীরัษฎาราม ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน เรื่องการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568



55



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 50 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชนข้างเคียง เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2568



82





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 43 ติดตามและตรวจสอบการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2568



58



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4,6,9 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2568

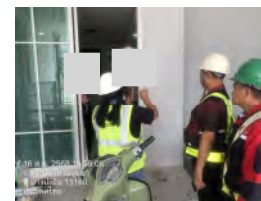


60



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ ชุมชนบ้านเลน หมู่ 11 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2568



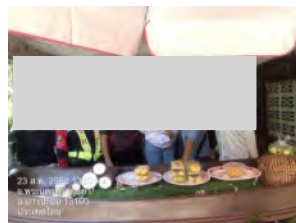
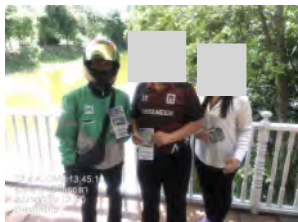
15





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2568

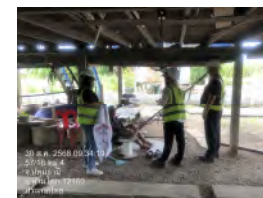


64



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์โครงการ ที่ ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 4 อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2568

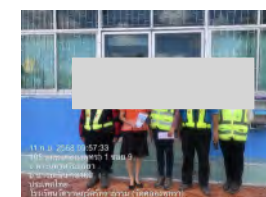
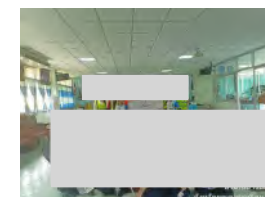
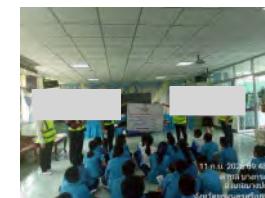
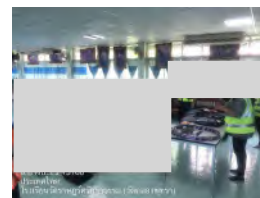


66



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่โรงเรียนวัดราชวรীরัศมีธรรม เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568



66





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ร่วมกับ CSC ตรวจสอบและติดตาม การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2568



66



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK38 ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2568



55



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารบ้านพักสถานีนบ้านโพ ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568



68



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4,6,9 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2568



53





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK38 ติดตามและตรวจสอบ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568

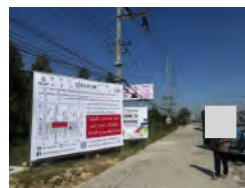


52



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงการจราจรชั่วคราว เพื่อติดตั้ง Segment ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568



62



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ติดตามและตรวจสอบ เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568



57



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่ ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบอุทกภัย ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 1,2 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2568



51



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

พฤศจิกายน 2564



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com

Mr. Thinnakrit Chaiwinyakul





**แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)**

**โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรavn้อย**

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



เอกสารแนบ 2-3

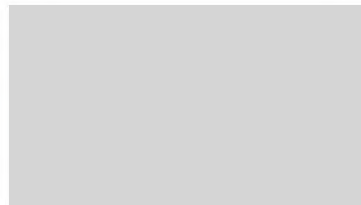
เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 - 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง - นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นคร – บ้านโป โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ




เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2568**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 16 กรกฎาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)

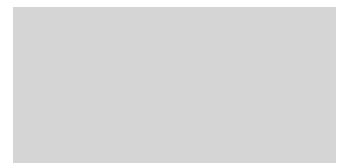
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 16 กรกฎาคม 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ



Environmental Scientist

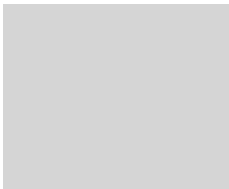
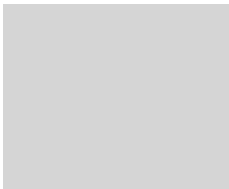
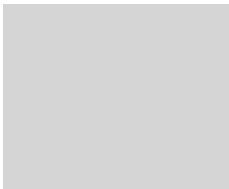
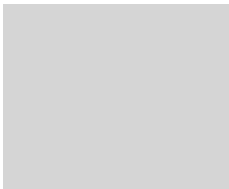
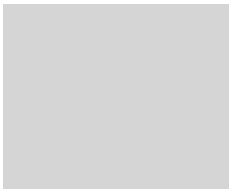
ตรวจสอบ/อนุมัติ



Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 13 สิงหาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บริเวณสำนักงานก่อสร้าง พบว่า ไม่มีการปิดประกาศทลงโทษของการลักลอบล่าสัตว์ป่าให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ทราบไว้ที่สำนักงานก่อสร้าง</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สัตว์ป่า</p> <p>- ปิดประกาศทลงโทษของการลักลอบล่าสัตว์ป่าให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ทราบไว้ที่สำนักงานก่อสร้างทุกแห่ง เพื่อเป็นการป้องปรามการล่าสัตว์ป่าไว้ และหากมีการกระทำความผิดเกิดขึ้นจะต้องมีการลงโทษเอาผิดกับผู้รับเหมาก่อสร้างด้วย เนื่องจากคนงานอยู่ในความดูแลของบริษัท และเอาโทษกับผู้ควบคุมการก่อสร้างด้วย เสมือนว่าเป็นผู้กระทำความผิดร่วมกัน</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการปิดประกาศทลงโทษของการลักลอบล่าสัตว์ป่าให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ทราบไว้ที่สำนักงานก่อสร้างแล้ว</p> 

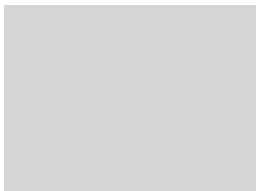


สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : สัตว์ป่า (ต่อ)</p> <p>- ปิดประกาศห้ามมิให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน โดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนต้องมีการลงโทษเช่นกัน</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 17 กันยายน 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.		
	: 		
	: Environmental Specialist (SPS)		
	: Environmental Scientist (SPS)		
	: Environmental Scientist (SPS)		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: Environmental Engineer (CSC)		
	: Environmental Officer (UN)		

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างดอนเมือง DK.16+500 พบขยะมูลฝอยสะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการเศษวัสดุ/ขยะมูลฝอย</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่ โครงการ โดยจำนวนภาชนะที่ต้องจัดหาจะประเมินจากปริมาณ ขยะมูลฝอยที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยใช้อัตราการผลิตมูลฝอย ของประชากรในชนบท (0.4 กก. ต่อคนต่อวัน) เป็นเกณฑ์</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการเศษวัสดุ/ขยะมูลฝอย (ต่อ)</p> <p>4.9 ประสานงานให้เทศบาล/สุขาภิบาล เป็นผู้ดำเนินการกำจัด ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงาน หรือจัดหาสถานที่ กำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่โครงการในกรณีที่ดินที่ก่อสร้าง อยู่นอกเขตเทศบาล/สุขาภิบาล</p> <p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ</p> <p>สาธารณสุข</p> <p>4.4 จัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันหนู เข้าไปภายในภาชนะรองรับมูลฝอย</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างคลองคู DK.34+200 พบการจัดเก็บถังน้ำมัน ไม่เหมาะสมเสี่ยงต่อการหกรั่วไหลลงสู่ชั้นใต้ดิน</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการขนย้ายถังน้ำมันออกจากพื้นที่ดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการมูลฝอยอันตราย</p> <p>4.11 กำหนดให้มีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและยานพาหนะต่างๆ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ศูนย์บริการ ยกเว้นกรณีจำเป็น มีการซ่อมแซมเครื่องจักรเครื่องกลในพื้นที่ก่อสร้างต้องเดิมหรือ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องจักร ต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการหกหล่น และให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ซึ่งได้ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ แหล่งน้ำ</p>	



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 22 ตุลาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="width: 200px; height: 100px; background-color: #cccccc; margin-right: 10px;"></div><div>Environmental Specialist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)</div></div>

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 22 ตุลาคม 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ

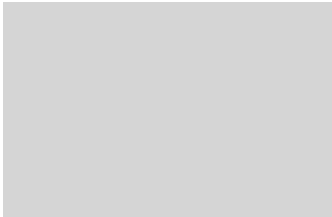
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 18 พฤศจิกายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ


Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ


Environmental Specialist



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2568**

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นวนคร

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

วันที่ตรวจสอบ : 11 ธันวาคม 2568

เวลาที่ตรวจสอบ : 13:30-16:00 น.

ผู้ร่วมตรวจสอบ :

Environmental Specialist (SPS)

Environmental Scientist (SPS)

Environmental Scientist (SPS)

Environmental Scientist (SPS)

Environmental Engineer (CSC)

Environmental Officer (UN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 11 ธันวาคม 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	-

ร่าง/เสนอ




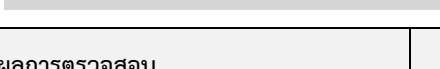
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2568**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 8 กรกฎาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง/แก้ไข	



ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Scientist



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 8 สิงหาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Engineer (CSC) Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.55</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจุดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.47</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ดำเนินการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 9 กันยายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Engineer (CSC)
	: <div></div> Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจุดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>  <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p>









สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 14 ตุลาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Engineer (CSC)
	: <div></div> Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุง/แก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.37</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจุดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 11 พฤศจิกายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) :  Environmental Scientist (SPS) :  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC) :  Safety Manager (CAN) :  Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.45 และ DK.46</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจุดหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>   <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p>





สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบอุปกรณ์การก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำ (พื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ 5.6 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบดูแล และป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำหรือระบายน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างออกจากพื้นที่ดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาก็ดขวางการไหลของน้ำ</p>  <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p>



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ	: 2 ธันวาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:00-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Specialists (PMC) Environmental Engineer (CSC) Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.46</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพดูตาหรือไม่น่าดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 








สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.37</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2568**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 16 กรกฎาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 16 กรกฎาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist









ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนสิงหาคม 2568**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 13 สิงหาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 13 สิงหาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

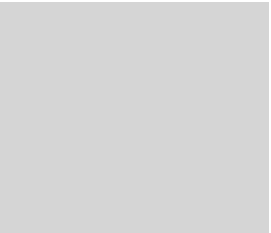
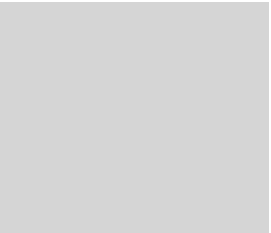
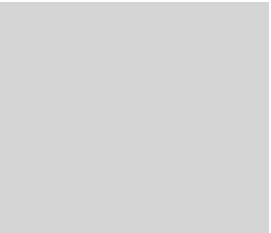
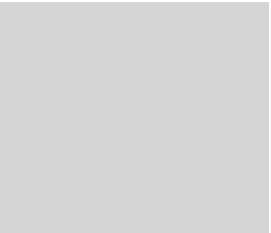
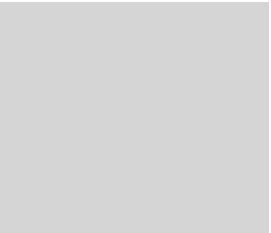
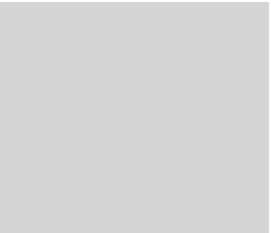


ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist






สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรำน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 17 กันยายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอย และวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำ และคูระบายน้ำ ในพื้นที่บ้านพักคนงาน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอย และกำจัดวัชพืชออกจากราง ระบายน้ำ และคูระบายน้ำ นำไปรวบรวมในภาชนะรองรับ มูลฝอย หรือในพื้นที่รวบรวมมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  <p>08:03 19 ก.ย. 2568 ถนนที่ไม่มีชื่อ ตำบล เขืองราภา อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัด บึงกาฬพิกัดพิกัดภูมิศาสตร์ 13180</p>









สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกันยายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	 <p>13:18 19 ก.ย. 2568 ถนนที่ไม่มีชื่อ ตำบล เขืองราภา อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัด บึงกาฬพิกัดพิกัดภูมิศาสตร์ 13180</p>  <p>13:16 19 ก.ย. 2568 ถนนที่ไม่มีชื่อ ตำบล เขืองราภา อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัด บึงกาฬพิกัดพิกัดภูมิศาสตร์ 13180</p>
<p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็น ระเบียบ มิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ</p>	



**สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนตุลาคม 2568**

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 22 ตุลาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) :  Environmental Scientist (SPS) :  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC) :  Safety (CSC) :  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 22 ตุลาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist









ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 17 พฤศจิกายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Safety Officer (ITD)
	:  Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <ul style="list-style-type: none">- พบเศษดินสะสมบริเวณพื้นถนนทางเข้าโครงการ (ทางเข้าเลียบทางรถไฟ) 	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณด้านหน้าโครงการเรียบร้อยแล้ว 
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อย หรือในช่วงเวลากลางวันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 2</p> <ul style="list-style-type: none">- พบขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณโซน 7) 	<ul style="list-style-type: none">- ผู้รับจ้างจัดเก็บมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (บริเวณโซน 7) และจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยไว้ภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน  
<p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่โครงการ</p>	



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนธันวาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 11 ธันวาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
	: <div></div> Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Engineer (CSC)
	: <div></div> Safety (CSC)
	: <div></div> Safety Officer (ITD)
	: <div></div> Environmental Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 11 ธันวาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist



ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

- ๒ -

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ดันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารุณ เกตุสาคร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายนิรุต มณีพันธ์)

ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

๘๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๕๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยง ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14 มี.ค. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

๑. นายสุรเดช ธูปะริโจนี วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. นายกำพล บุญชม รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. นายสุชาติ คงสำเริง ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. นายคำเนิน เดชสอน เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ

๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ
๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวินาต ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง ขนส่งจังหวัดปทุมธานี ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณีย์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๖. นายมารุต ชาวสวน วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย	กรรมการ
๑๘. ผศ.อรอุมา เตพลกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยู อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้า | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายอนุตม์ชัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูนวล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เตพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

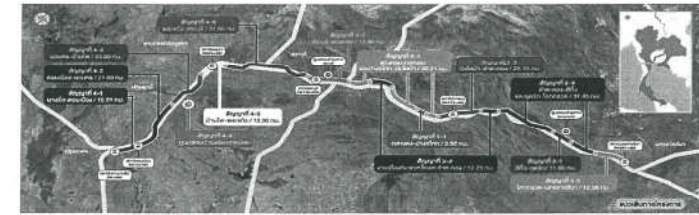
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี

1. สถานีกลางบางซื่อ
2. สถานีดอนเมือง
3. สถานีอยุธยา
4. สถานีสระบุรี
5. สถานีปากช่อง
6. สถานีนครราชสีมา

งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา

ระยะทาง 250.77 กม.

ทางยกระดับ 188.68 กม.

กึ่งทางระดับดิน 54.09 กม.

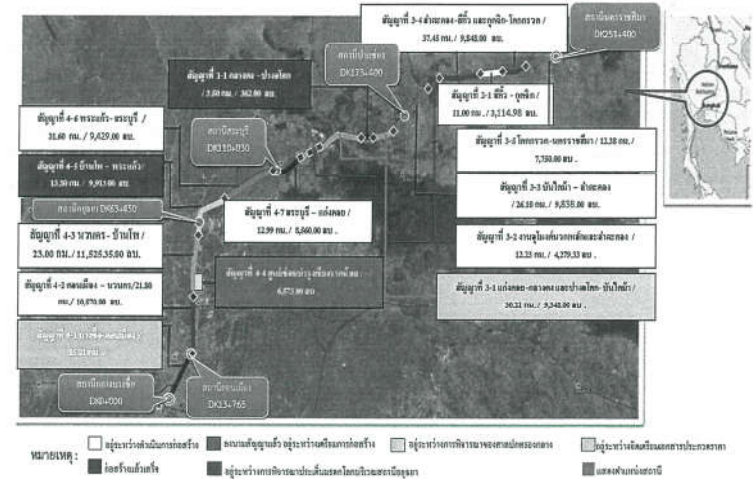
อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)

ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.

ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที

งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท

ก่อสร้างแล้วเสร็จ เม.ย. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของเจ้าพนักงานก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฟ้า และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หวาย โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางซื่อ - ภาษีประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- **คุณภาพสิ่งแวดล้อม:** คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีมีการขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถ และขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาฯ : ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) : ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) : ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฯ ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางกรรณโไฟ และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฯ จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

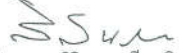
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวสิรินภา ตรีนอน)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นายวิวัฒน์ มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

(นายไพเลิศ เชี่ยวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๓๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๒๔๙/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ธูปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(นายไพฑูริย์ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-วันเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔ /๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 25 มี.ค. 2566
เวลา

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม) ...

วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารปฏิบัติงานการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับ ... โทร ๐๘๓๕ วันที่ 25/1/66

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

สำเนาส่งให้ฝ่ายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสารมีสารบรรณ
วันที่...../...../.....
เวลา.....

เพื่อให้การ...

สอ.การรถไฟแห่งประเทศไทย
ชื่อผู้รับ 17797 โทร ๐๒๖๖๖ ๕๖๐๐ ๖๖

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/ ๒๐๔ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอส่งเอกสารดังกล่าวนี้

เพื่อให้การ...

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
วันที่...
เวลา...

- ๒ -

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจามกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานงานวิศวกรรมตรวจสอบ

ได้รับ dnm วันที่ ๒๖/๑/๖๗

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๙๖๑ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดตามข้างต้นแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อให้ได้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่.....
เวลา.....

สิ่งแวดล้อม...

เอกสารขอแจ้งการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
ที่ ๒๕๖๑/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗

- ๒ -

สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบัณฑิต เจนจำนกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๘๖๔/๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)
- ๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

- ๒) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถพล เภสัชเสริฐ)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๕๓๖

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 30 ก.ค. ๒๕๖๘

เวลา 14.36

ได้รับค้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เอกสารส่งกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ

จึงเรียนมา...

โทร. ๖๖๘๗ วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘


เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.03

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ปัญหาฝุ่นละอองจำนวนมากปลิวเข้าสู่บ้านพัก ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในบ้าน โดยเฉพาะผู้สูงอายุ/ผู้ป่วยที่อาศัยอยู่ภายในบ้าน	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทำการติดตั้งสแลนกันฝุ่น บริเวณหลังบ้าน เพื่อช่วยกรองฝุ่นละอองไม่ให้ปลิวเข้ามาในบ้าน	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 28/07/68	






แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.4

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ชาวบ้านแจ้งว่ามีการทิ้งขยะของคนงานบริเวณโซน5 DK30	
	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการแก้ไข	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 18 12 2568	





แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.53

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบน้ำท่วมขังบริเวณใต้ถุนบ้านประชาชนเพราะทางระบายน้ำเดิมตันขึ้น (พื้นที่ก่อสร้าง DK55)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และลงพื้นที่เข้าช่วยเหลือ เคลียร์วัชพืชร่องน้ำเดิม ขยายร่องน้ำให้ระบายน้ำได้ดีขึ้น	
<div></div>	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก <div></div><div>ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</div><div>วันที่ 25/08/68</div></div>	

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.54

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบเศษดินตกหล่นบริเวณถนนใกล้เคียงพื้นที่ปฏิบัติงาน (ถนนทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย) (พื้นที่ก่อสร้าง DK38)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และรีบแก้ไขในทันที รวมทั้งกำชับให้ ทำเป็นประจำ โดยให้หัวหน้างานเป็นผู้ตรวจสอบ จะได้ไม่เกิดการร้องเรียนซ้ำ ขึ้นอีก	
<div></div>	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก <div></div><div>ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</div><div>วันที่ 14/11/68</div></div>	



แบบบันทึกรับเรื่องร้องเรียน

NO.

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ช่องทางที่ร้องเรียน	วันที่	เวลา	น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี)		
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน			
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน			
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน			
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :	
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน			
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน			
<input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ			
ดังนี้			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน			
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่		ลงวันที่	
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน			
<input type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)			
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ :	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ



The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์

ผู้ว่าจ้าง :

(Employer) SRT
การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้ควบคุมงาน :

(Construction Supervision) CSC
Consortium of CRIC and CRDC



ที่ปรึกษา :
(Consultants)
PMC



CHOTICHINDA
CONSULTANTS LIMITED

MHPM
WSP

ผู้รับจ้าง :

(Contractor) CAN.
CAN Joint Venture.



REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

Bill : Bill 4 : RAILWAY STRUCTURES (Part A).

เลขที่/No.: HSR1/C4-3/EN/MAT/SUB/22-03/RFA-0273_R1

Code : RFA/C4-3/0273_R1

Title : Request for Approval Cormix PileCon A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cormix

หัวข้อ ขออนุมัติใช้ผลิตภัณฑ์เบนโทไนท์สำหรับผสมโพลีเมอร์ โดยโซเดียมอัตราส่วน 0.8%-1.7% ตามข้อกำหนด เพื่อใช้สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ผู้ผลิต Cormix

วันที่/Date: 04/03/2022

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)

เอกสารนำเสนอ/Documents :

1. List of Material 2. Company Profile 3. Quality Certification of Organization 4. Detailed Product data 5.
Technical Data Sheet 6. Material Safety Data Sheet 7. Internal Test Report 8. Project References

จำนวน/Qty. 77 Page.

เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval :

1.Engineering (EN) 2.Material Approval (MAT)

ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. :

Technical Specification Book 2 of 4 Civil Works

ข้อ/Clause : Section 4.1 Concrete for structures

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :

บันทึก/Record :

สัญญาจ้างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

(Zhou Jia Yi)
Project manager



เรียน/To : วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)

ผู้รับ/Receiver :
วันที่/Date :

04 MAR 2022

CSC

Position	Act.	Com.	Inf.
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction			
Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf.
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act.	Com.	Inf.
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)

Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น)

Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)

บันทึก/Record :

(Chief Engineer)

วันที่/Date :

05 MAR 2022

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Command☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)

ผลการพิจารณา/Result

☒ อนุมัติ☐ อนุมัติตามบันทึก☐ แก้ไข-เพิ่มเติม☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก

Approve

Approve As Note

Edit-Comment

Not Acceptable

บันทึก/Record:

ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร

Specialist/Engineer (CSC)

วันที่/Date :

07-03-22

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)

เลขที่ออก/Outgoing No. :

HSR1/CSC2.9/EN/MAT/SUB/0273R1/C4-3

วันที่/Date :

07 MAR 2022

เพื่อ/For

☒ อนุมัติ☐ อนุมัติตามบันทึก☐ แก้ไข-เพิ่มเติม☐ ไม่อนุมัติตามบันทึก

Approve

Approve As Note

Edit-Comment

Not Acceptable

บันทึก/Record:

(Chief Engineer)

วันที่/Date :

07 MAR 2022

สำเนาเรียน : ☒ The Engineer, PD/DPD (SRT)☐ PM (PMC)

บันทึก/Record:

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร



บริษัท เอพีเอ็นแอล อินสเปกชัน จำกัด
APNL INSPECTION CORPORATION LIMITED

แบบการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์
ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่
(แบบ ปจ. ๑)

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
LAUNCHER GANTRY (No.2)
พิกัด 1,200 ตัน

โครงการรถไฟความเร็วสูง 4-3 (ช่วงนวนคร-บ้านโพธิ์)

วันที่ทดสอบ 27 พฤษภาคม 2568

ทดสอบครั้งต่อไป 27 สิงหาคม 2568

โดย

บริษัท เอพีเอ็นแอล อินสเปกชัน จำกัด
เลขที่ 31/1007 หมู่ 2 ตำบลคลองสาม
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

ภาพถ่ายขณะทดสอบปั้นจั่น



วิศวกรผู้ทดสอบ

สก.4469

เลขที่ APNL/263/2568

เอกสารตรวจรับรองปั้นจั่น (Tower Crane) แบบ ปจ.1

QTZ80: 6010-6 (TC.1)

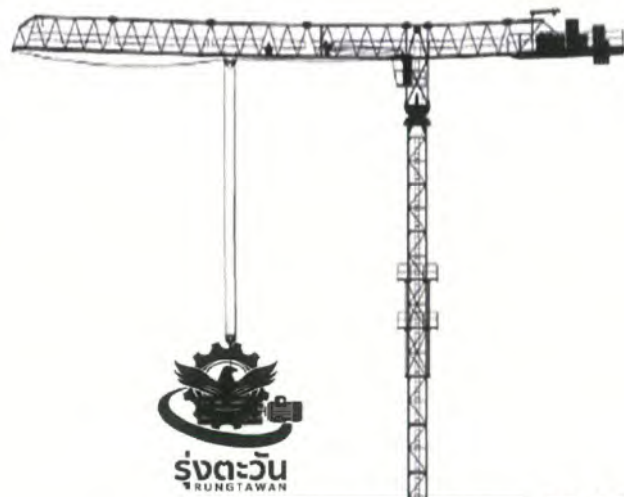
เจ้าของปั้นจั่น บริษัท โบไท่ คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด

ตรวจสอบที่โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ

ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโปะ

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น



RUNGTAWAN

32/92-4 ROMKLAO MINBRI BANGKOK

10510 THAILAND. MOBILE

06537379825



ตรวจทดสอบวันที่ 01 กันยายน 2568

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 01 ธันวาคม 2568



ผลการทดสอบที่น้ำหนัก ๒๐ ตัน ที่ระยะ ๕๐ เมตร ลิ้มตโมเมนต์ทำงานปกติ ไม่มีการไหลของระบบเบรก

และชุดส่งกำลัง

ลิ้มตวัตตปั่นจั่นหอสูงเขนรตมี มุมยกเลือนไกลสุด - ไกลสุด ตามลำดับ : ลิ้มตตความเร็วก่อนรอกจิงทำงานปกติ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.1)



ปั้นจั่นขาสูง

SWL 15 ตัน (ตัวใหม่)

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด

วันที่ตรวจสอบ 7 ตุลาคม 2568

เอกสารหมดอายุ วันที่ 6 มกราคม 2569

โครงสร้างและส่วนประกอบ



หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

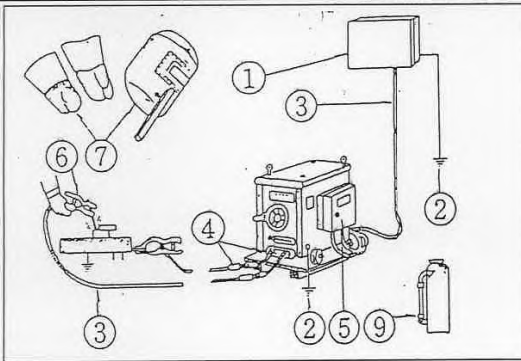


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	จ. 2511	วันที่ตรวจสอบ	ก.ค. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	---------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0: ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง NO.02																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	ตู้ไหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้ไหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

- สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อย

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบเครื่องยกและเข็นประจำวัน (Pilling Machine Daily Check List)																																
Job No J2511HSR4-4		(Form No. ITO/ALL BU/QES/WW/1/27-1 Rev.2)																																
ประเภทของเครื่องจักร		ชื่อความสามารถ															หมายเลข															บริษัท		
ผู้ควบคุมเป็นจีน		ในรับรองการตรวจ															เดือน															ปี	(ITD/Subcontractor)	
รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ		
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2. มีการตรวจสอบส่วนที่หมุนได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3. สายพานต้องไม่รื้อแตก หรือเสื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
4. ที่ตั้งสำหรับแตรหรือเครื่องอื่นต้อง มี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
5. ไม่มีกลิ่นรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
7. กันรั่ว และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
8. ดึงเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ผ่าปิดถึง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
9. ต่อสายดินถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
11. ระบบน้ำหล่อเลี้ยงไม่อุดตัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
12. อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือนของเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
13. มาตรฐานต่างๆ สามารถอ่านค่าได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																																		
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																		
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																		

บันทึก : ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง



IT ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งานประจำวัน (Pilling Machine Daily Check List) (Form No. ITD/ALL BU/QES/W/1/27-1 Rev.2)																																																	
Job No. J2511HSR4-4		ประเภทของเครื่องจักร										ชนิดความสามารถ										หมายเลข										บริษัท																			
		ผู้ควบคุมเป็นจีน										ใบรับรองการตรวจ										เดือน										ปี										(ITD/Subcontractor)									
รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ																			
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
2. มีการติดครีบส่วนที่หมุนได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
3. สายพานต้องไม่เบียดหรือเสื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
4. ที่ตั้งสำหรับสแตว์เครื่องยนต์ต้อง มี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
7. คันเร่ง และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
8. ถังกับน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดล๊อค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
9. คอสายดินถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
11. ระบบน้ำหล่อเลี้ยงไม่อุดตัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
12. อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
13. มาตราวัดต่างๆ สามารถอ่านค่าได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																				
/ = ผ่าน ใช้งานได้																																																			
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																																			
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																																			

บันทึก: ถ้ามี△ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/W/1

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2

หน้า 35 จาก 47

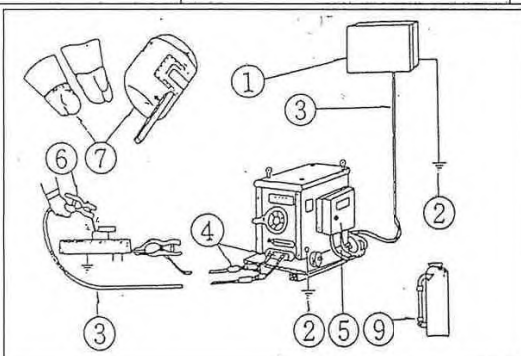


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	ศ.ก. 2563	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 43- AC1323																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, หันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

- สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย

วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ ก่อนการใช้งาน

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งานประจำวัน (Piling Machine Daily Check List) (Form No. ITD/ALL BU/QES/W/L/27-1 Rev.2)																																								
ประเภทของเครื่องจักร		ชื่อความสามารรถ										หมายเลข										บริษัท										หมายเหตุ										
ผู้ควบคุมเป็นจีน		บริษัทโครงการตรวจ										เดือน										ปี																				
Job No	J2511HSR4-4	ผู้ควบคุมเป็นจีน										บริษัทโครงการตรวจ										เดือน										ปี										
รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
2. มีการตรวจสอบส่วนที่หมุนได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
3. สายพานต้องไม่ปรับแตก หรือเสื่อม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
4. ที่ตั้งสำหรับสแตว์เครื่องย่นต้อง มี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
7. คันเร่ง และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งาน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
8. ถึงกับน้ำมันต้องไม่ชำรุด ผ่าปิด		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
9. ต่อสายดินถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
11. ระบบน้ำหล่อเลี้ยงไม่อุดตัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
12. อุปกรณ์การสั่นสะเทือนของเครื่อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
13. มาตรฐานต่างๆ สามารถอ่านค่าได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																																										
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																										
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																										

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/W/L/1

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2

หน้า 35 จาก 47



บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

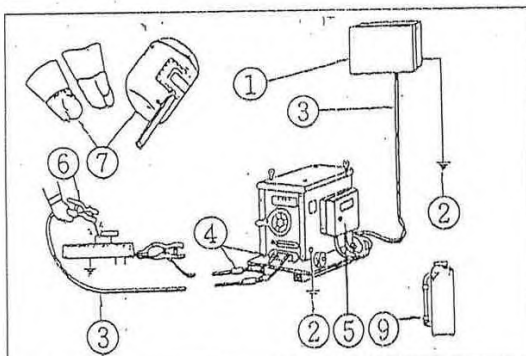
J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาส่งมอบศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย

แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน: สาย 5. ของ รีม วันที่ตรวจสอบ: ท.ธ. 2568 ผู้ใช้งาน: [Redacted] ตำแหน่งที่ใช้งาน: 65-6-6-6-6-6

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✗ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง																													หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	สายไฟฟ้า	สภาพของขั้วและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้วเข้าที่ - ทุก ตู้เชื่อมชั้นสกรูแน่น, พันหุ้มสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

- สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
- ควรวัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- ปิดสวิตช์ ปิดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

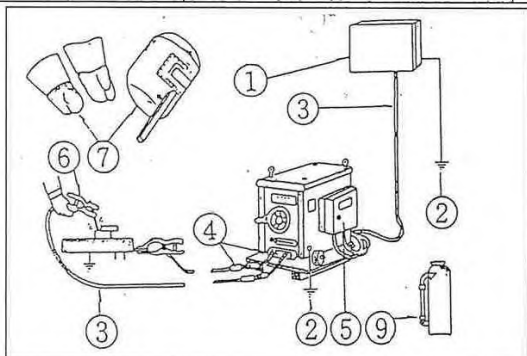
๗-๓๐/๓.๕ / ๒๕๖๘

บันทึก : ถ้ามี Δ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ย้่ข้อมบารุง

แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

[illegible]

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งขวางกั้นเกาะจับ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อเลิกปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบเครื่องตกเสาเข็มประจำวัน (Piling Machine Daily Check List)																															(Form No. ITD/ALL, BU/QES/WV/1/27-1 Rev.2)										
Job No J2511HSR4-4		ประเภทของเครื่องจักร <i>Piling Hammer</i>										ชื่อความสามาร										หมายเลข <i>3-Rig 3</i>										บริษัท											
		ผู้ควบคุมเป็นจัน										ใบรับรองการตรวจ										เดือน <i>พ.ย.</i> ปี <i>2564</i>										(ITD/Subcontractor)											
รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ										
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
2. มีการตรวจสอบส่วนที่หมุนได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
3. สายพานต้องไม่เบรค หรือเลื่อน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
4. ที่ตั้งสำหรับสกรูที่เครื่องยนต์ต้อง มี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
6. สภาพเครื่องยนต์ และอเนก		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
7. คัมเร่ง และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งานได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
8. ถังเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
9. คอสายดินถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
11. ระบบนำร่องเสียงไม่กุดตัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
12. อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
13. มาตราวัดต่างๆ สามารถอ่านค่าได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓											
/ = ผ่าน ใช้งานได้																																											
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																											
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																											

บันทึก : ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL, BU/QES/WV/1

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2

หน้า 35 จาก 47

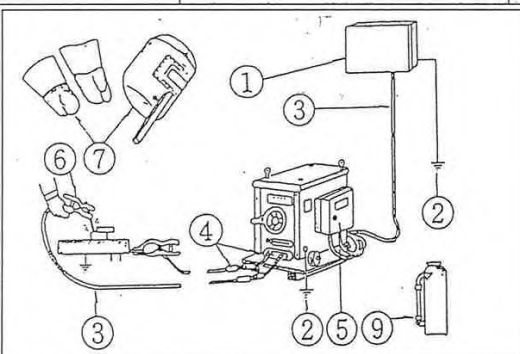


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ย. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 43-AC 8089 (1)																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตัวเชื่อมขันสกรูแน่น, พันเหล็สายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



แบบตรวจสอบเครื่องตอกเข็มประจำวัน (Pile Driving Machine Daily Check List)

	<p>Rev.1</p> <p>B10</p>	หน่วยงาน/Project																														
		ผู้ควบคุม	โทร																													
		ผู้รับผิดชอบ	โทร																													
		ชื่อตัวเขียน/ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)																														
		1 ผู้ควบคุมเครื่องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและผ่านการอบรม 4 ชั่วโมง																														
2 การซ่อมบำรุงหรือติดต่อบริษัทผู้ผลิตในกรณีที่เกิดข้อบกพร่องที่ผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถแก้ไขได้																																
3 ต้องทำงานตามแผนงานหรือขั้นตอนการทำงาน																																
4 ปิดเครื่องทันทีบริเวณเครื่องจักรให้เรียบร้อย																																
5 ปิดคัตออฟไฟฟ้าการทำงานทุกครั้ง																																
6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเครื่องจักรทำงานโดยเด็ดขาด																																
7 ห้ามใช้เครื่องจักรโดยไม่ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน																																
การตรวจสอบประจำเดือน/Monthปี/Year 25.....																																
วันที่	รายการตรวจสอบ Check Item	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหมวกนิรภัย และต้องสวมเสื้อสะท้อนแสง หมวกนิรภัย และอุปกรณ์อื่นๆ ตามความเหมาะสม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ตรวจสอบประจําวันและการทดสอบ มีประจําปี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	พื้นที่ปฏิบัติงานมีความแข็งแรง และต้องมีการออกแบบฐานตามผู้ผลิตกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	จุดปฏิบัติงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า ในระยะที่ปลอดภัย และมีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ตรวจสอบสภาพตะขอยก, สลิงไม่ชำรุด และต้องได้มาตรฐาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ระบบยึด, เบรคสลิง อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	สลิง สะอาด ไม่ขาด แตก ฉีก ผิดรูป เกินกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	ท่อน้ำ และข้อต่อ ไม่มีรอยชำรุด หรือหลวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	พื้นที่ตั้งเครื่องมีความแข็งแรงมั่นคง ได้ระดับ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	เก็บกวาดพื้นที่ทำงาน และไม่มีขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	คันบังคับ และอุปกรณ์ต่างๆ ใช้งานได้อย่างถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12																																
การดำเนินการตรวจสอบโดย		ผู้ควบคุมเครื่อง/ผู้ปฏิบัติงาน																														
		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/ผู้ควบคุมเครื่อง																														
		✓ ใช้งานได้ปกติ		⚠ ใช้งานได้ แต่ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด																												



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสําหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรากน้อย

แบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับงานไฟฟ้า : ผู้ไฟฟ้า (Electrical Work Safety Check List)

หน่วยงาน	Safety & Health	วันที่ตรวจสอบ	๒๓. ๑๕๖๔	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	zone ๓
การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ				✓ : ดี, แข็งแรง	x : ต้องซ่อม	O: ไม่มี	

หัวข้อ (Item)	รายการตรวจสอบ (Description)	ประจำเดือน ๒๓. ๑๕๖๔																												Remarks (หมายเหตุ)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	ได้จัดทำป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายจากไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ผู้จ่ายไฟฟ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้า (ELCB) และระบบกราวด์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	พื้นที่ทำงานมีการป้องกันอุบัติเหตุโดยติดตั้งรั้วกั้นไฟฟ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	จุดต่อสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โคมไฟ ห้ามอยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ผู้จ่ายไฟฟ้าด้วยโลหะแบบกั้นน้ำได้มีการใส่ถุงมือเป็นประจำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	สายไฟฟ้าเป็นชนิดที่มีฉนวน 2 ชั้น สภาพดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เสาไฟฟ้า ปลั๊กไฟ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	อุปกรณ์ตัดไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, แผงเบรกเกอร์ ต้องติดตั้งในกล่องผู้ไฟฟ้าหรือมีการป้องกันส่วนที่เป็นอันตรายที่อาจสัมผัสได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	ขนาดของอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้า เช่น เบรกเกอร์, ฟิวส์ ถูกต้อง เหมาะสมไม่สูงเกินที่กำหนดของสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	ผู้เชื่อมไฟฟ้าที่ใช้งานต้องต่อสายกราวด์จากตู้ (Case) ลงดิน (Ground)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
11	ตำแหน่งเครื่องเชื่อมไฟฟ้าต้องห่างจากตู้จ่ายไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 30 ซม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
12	ทำการวัดพื้นที่ที่อันตรายจากไฟฟ้า เช่น ตู้จ่ายไฟฟ้าขนาดใหญ่หรือตู้ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
13	การรักษาความสะอาด การใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ทำงาน ห้ามอยู่ใกล้กับวัตถุไวไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

1-31 / ๑๕๖๔ / ๑๕๖๔

เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

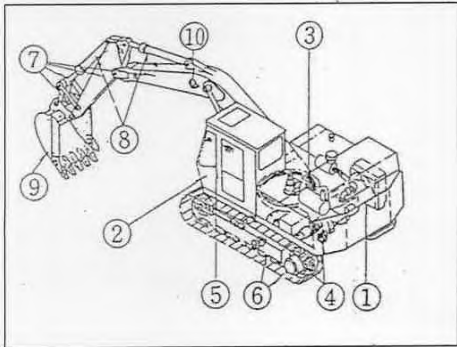


แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน อ.2511	วันที่ตรวจสอบ ก.ค. 2563	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน HSP 4-4
------------------------	--------------------------------	-----------	---------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง PC-200 (C2)																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลเย, ครันค้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพื่อง, คลัช	ตรวจสอบเพื่อง, คลัช การหล่อลื่น จารบี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อนตะขาบ	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัช	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อตีนตะขาบ (Track)	ตรวจใบล้อ, น๊อต, จารบี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจใบล้อ, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ปั๊งก็	ตรวจสอบปั๊งก็รั่ว, บูเกียว, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุดไฮดรอลิก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำบั้งกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
- พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณ
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่งขับ
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดปกติที่คาด

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

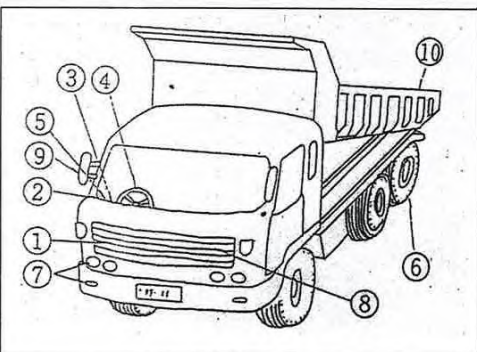


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน อ.2511	วันที่ตรวจสอบ ก.ค. 2563	ผู้ใช้งาน	ตำแหน่งที่ใช้งาน HSP 4-4
------------------------	--------------------------------	-----------	---------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง NO.3																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลเย, ครันค้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย, ขำรถหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผนหน้าบดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรถลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

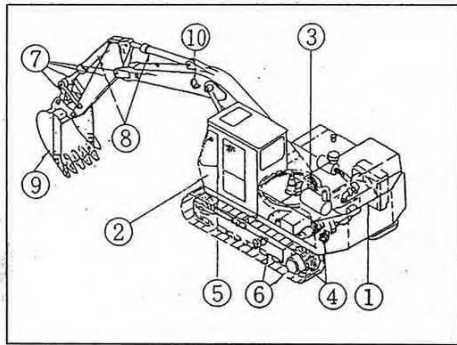


แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavation)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	ก.ย. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSE 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง PC-30 (2)																														
			Mar 1	Mar 2	Mar 3	Mar 4	Mar 5	Mar 6	Mar 7	Mar 8	Mar 9	Mar 10	Mar 11	Mar 12	Mar 13	Mar 14	Mar 15	Mar 16	Mar 17	Mar 18	Mar 19	Mar 20	Mar 21	Mar 22	Mar 23	Mar 24	Mar 25	Mar 26	Mar 27	Mar 28	Mar 29	Mar 30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลียม, ครว้นดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพื่อง, คลัช	ตรวจสอบเพื่อง, คลัช การหล่อลื่น จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อนตะขาบ	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัช	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อตีนตะขาบ (Track)	ตรวจโซ่, น๊อต, จาระบี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจโซ่, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิคไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ปั๊มน้ำ	ตรวจสอบปั๊มน้ำ, บู๊ต, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุดไฮดรอลิก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำบู๊ทลงกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
- พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณ
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่บังคับ
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดประเภทเด็ดขาด

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

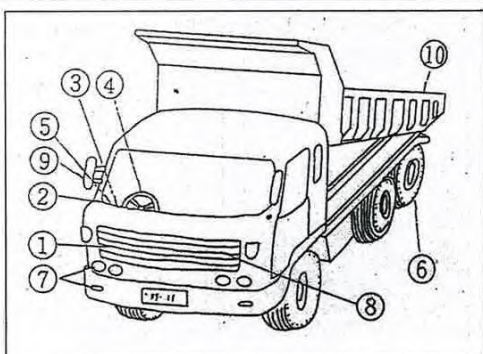


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	ก.ย. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSE 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. 2																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลียม, ครว้นดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบผ้าเบรก, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณฉุกเฉิน, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจมองหลัง, ช้าง	มีกระจมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบอกท้าย	กระบอกท้าย, ชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดพื้นที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีแรง, ตั้งดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรกมือและรองล้อที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรกมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



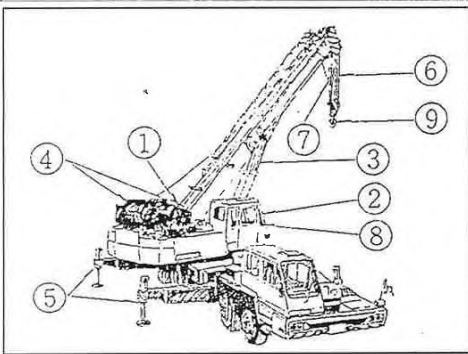
แบบตรวจสอบรถบรรทุกเครน (Truck Crane)

หน่วยงาน	J-2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ย. 2562	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. 01 (25F.)																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ควันท้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	กระบอกไฮดรอลิค	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิค ไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบคลัทช์, เฟือง	ตรวจสอบคลัทช์, เฟือง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เท้าช้าง (Out Rigger)	เท้าช้างยึดเข้า-ออกได้สุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	สลิง	ตรวจสอบสภาพสลิงแตก, ปิดงอหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ลิมิตสวิทช์ (Limit Switch)	ตรวจสอบลิมิตสวิทช์ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	จอ, สเกล, มาตรวัด	ตรวจสอบจอ, สเกล, มาตรวัดต่าง ๆ ทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ตะขอ (Hook)	ตรวจสอบสภาพตะขอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตัวรถหรัคเครน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุกเครน

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไข หรือ ซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ในการทำงานแต่ละครั้งต้องมีการวางแผนและปฏิบัติตามแผนอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้
- ปรับพื้นที่ให้ราบเรียบ, ตั้งรถเครนให้อยู่ในแนวระดับและยึดเท้าช้างออกให้สุด
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- เมื่อทำงานเสร็จแล้วให้ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /



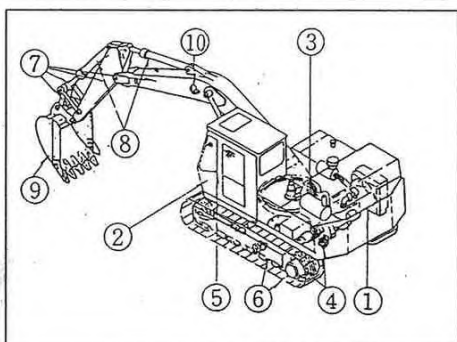
แบบตรวจสอบรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

หน่วยงาน	J-2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ย. 2562	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ

✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม ○ : ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง PC-30 No. 01																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, ไอเสีย, ครว้นดำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เฟือง, คลัทช์	ตรวจสอบเฟือง, คลัทช์ การหล่อลื่น จารบี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	อุปกรณ์ขับเคลื่อนตะขบ	ตรวจสอบมอเตอร์ของล้อทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรก	ตรวจสอบระบบเบรก, คลัทช์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อตีนตะขบ (Track)	ตรวจสอบโบลท์, น๊อต, จารบี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	บูม, แขน, สลัก	ตรวจสอบโบลท์, น๊อต, น้ำมันหล่อลื่น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	กระบอกไฮดรอลิก	บำรุงรักษากระบอกไฮดรอลิกไม่ให้รั่วซึม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	ปั๊ม	ตรวจสอบปั๊มที่รั่ว, หูเกี่ยว, ซีพินชำรุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟท้ายใช้งานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถขุดไฮดรอลิก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- การตรวจสอบ, แกะไขหรือซ่อมบำรุงต้องเป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และช่างที่ชำนาญเท่านั้น
- ก่อนปฏิบัติงานต้องวางแผนงานก่อนทุกครั้งและทำตามแผนงานที่วางไว้
- เมื่อทำงานเสร็จหรือออกจากที่ขับให้คว่ำปั๊มกับพื้น ดับเครื่องยนต์และถอดกุญแจออกมาด้วย
- พื้นที่ทำงานต้องราบสม่ำเสมอ ไม่ทำให้รถไม่มีเสถียรภาพ
- ตรวจสอบ, ปฏิบัติตามสัญญาณอย่างถูกต้องและห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาใกล้บริเวณ
- ขณะปฏิบัติงานห้ามพนักงานขับ ออกจากที่นั่ง
- ห้ามใช้รถขุดไฮดรอลิกในงานผิดประเภทเด็ดขาด

ลงชื่อ


เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน


/ /


เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

 บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0317220 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
SCS Plant	CFR	509195	2030363886	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 05.07.2025 00:22:51	ประเภทรถ 18W_LARGE	ส่งไปยัง NTS211H6807048		ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง CAN DK48
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน
3852431045226	เหล็กข่อย SD40-GB 18mm, 12m, ตรง(TISC)		1880,000PC	31.812 TO
รายละเอียด/หมายเหตุ GB+1800 PC 1720250805, NTS211H6807048, CFR			31.812 TO	
จำนวนโดย	ชื่อลูกค้า		รหัสลูกค้า	
0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร วรา วิ(อาคาร P) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	บมจ. ศ.โอเวอร์ซีส์ สตีล 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 อ.พหล โยธิน กรุงเทพมหานคร 10900		4000008	
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
	5/7/68		7/7/5	
00003084			ส่งพิมพ์โดย	

 บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะปรับปรุงราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0385931 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
NTS Plant	CFR	CS00	510956	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 06.08.2025 22:09:43	ประเภทรถ 18W_LARGE	ส่งไปยัง PO-062060103		ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง ค.ก.ส.ว.ง.ส.เต
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน
8852431045240	เหล็กข่อย SD40-GB 20mm, 12m, ตรง(TISC)		1040,000PC	30.776 TO
รายละเอียด/หมายเหตุ GB+1800 PC 1720250807, PO-062060103, CFR			30.776 TO	
จำนวนโดย	ชื่อลูกค้า		รหัสลูกค้า	
0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร วรา วิ(อาคาร P) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	บมจ. สตีล เซียร์เซอร์ (ประเศ ศไทย) 8.เมเจอร์ ทาวเวอร์ พระราม -รามคำแหง กรุงเทพมหานคร 10240		4000828	
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
	8-8-68		7-25-89	
00001312			ส่งพิมพ์โดย	

 บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า /		ใบจ่ายสินค้า Delivery Note	
		2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว			
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่	
SCSD Plant	CFR	DCCX	513355	2030387782	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภท	ส่งไปยัง		ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง	
18.09.2025 00:28:39	18W_LARGE				
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431045228	เหล็กข่อยย SD40-GB 16mm. 12m. ตรง(TISC		1680.000PC	31.812 TO	
9. เมื่อ ร.จะนครเสร็จอายุ 01 88080618 SD40-GB +1500 P/LT20250705, 88080603, CFR				31.812 TO	
จำหน่ายโดย	0430 มนจ. ทาตา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร สตี (อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนเทพ ไชนัน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า	บจก. ที. เค. เอ็ม. เอ็มทีอี 20 ซอยพระรามที่ 2 ซอย 100 กรุงเทพมหานคร 10150 4000004	
			รหัสลูกค้า		
18/9/68		วันที่	20/5-9-18		00003084
ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า		วันที่	วันที่		ส่งพิมพ์โดย

 บริษัท ทาตา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า บริษัทฯ ตระหนักดีที่จะปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ซื้อขายไว้กับสินค้า 2. ไม่รับประกันความเสียหายจากข้ออ้าง ในกรณีที่ผิดและจำนวนถูกต้องแล้ว		0393119 ใบยืนยันคำสั่ง Delivery Note	
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบสั่งซื้อขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่	
NTS Plant	CFR	BN80	3030416274	1/2	
วันเวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภทขอ		ส่งไป	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง	
16.10.2026 21:23:03	1BW_LARGE		NTS214H6810115	CAN เชียงว๊ว	
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431045240	เหล็กขดร้อน SD40-GB 20MM. 12M. ตราช(T18C)		1040.000PC	30.776 TO	
รายละเอียด/ข้อมูล				30.776 TO	
Q8W1800 P28720252901,NT8214H6810115,CFR					
จำนวนโดย	Q430	ชื่อลูกค้า		เบมจ. ส.ไอ.เอวอร์ชี่ สตีล	
	เบมจ. ทาตา สตีล (ประเทศไทย)			99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ต.พหลโย	
	555 อาคาร ราชัน (อาคาร B) ชั้นที่ 20			เชียงใหม่	
	ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร			กรุงเทพมหานคร	
	กรุงเทพฯ 10900			10900	
		รหัสลูกค้า		4000008	
16-10-68		signature		00002525	
ผู้ยืนยันคำสั่ง	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	สิ่งพิมพ์โดย

18-
V-168 HPT

บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า /
บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับราคาได้หากมีราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว

035589

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
NTS Plant	CFR	BNMO	521566	3030418880	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 22.11.2025 00:42:45	ประเภท 18W LARGE			ส่งไปยัง NTS218H0811076 CAN DK48	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง CAN DK48
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431045288	เหล็กข้อย่อย SD40-GB 28mm, 12m, ทรง(TISC)		600,000PC	32,484 TO	
นามประพันธ์/เลขหมาย	G011500 P25120261101, NTS218H0811076, CFR			32,484 TO	
จำหน่ายโดย	0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร รสว. ริม(อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า บมจ. พี.โอเวอร์ซีส์ สตีล 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ซ.พหล โยธิน กรุงเทพมหานคร 10900	รหัสลูกค้า 4000008	
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ส่งมอบโดย
	22-11-68		2025/11/22		00003080

บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า /
บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับราคาได้หากมีราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว

0325567

ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย		เลขที่ใบสั่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
SC30 Plant	CFR	BNMO	523850	2030362064	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 18.12.2025 11:00:22	ประเภท 18W LARGE			ส่งไปยัง NTS218H0812007 CAN DK48	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง CAN DK48
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431045284	เหล็กข้อย่อย SD40-GB 28mm, 12m, ทรง(TISC)		700,000PC	32,366 TO	
นามประพันธ์/เลขหมาย	G011500 P25120261101, NTS218H0812007, CFR			32,366 TO	
จำหน่ายโดย	0430 บมจ. ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร รสว. ริม(อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า บมจ. พี.โอเวอร์ซีส์ สตีล 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ซ.พหล โยธิน กรุงเทพมหานคร 10900	รหัสลูกค้า 4000008	
ผู้มอบสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา	ส่งมอบโดย
	18/12/25		2025/12/17		00003084

เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กรกฎาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.ค. 68	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณคลองคูตำบลเชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

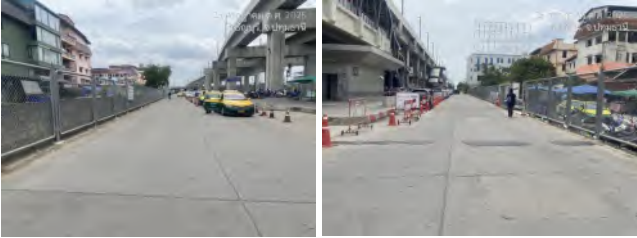
ประจำเดือน : กรกฎาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.ค. 68	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กรกฎาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.ค. 68	5. ถนนช้างเอราวัณ 1 บริเวณสถานีรถไฟรังสิต	<div>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</div> <div></div>	
			ผู้บันทึก : <div></div>
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : สิงหาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ส.ค. 68	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ คลองคูตำบลเชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : สิงหาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ส.ค. 68	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : สิงหาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ส.ค. 68	5. ถนนช้างเอราวัณ 1 บริเวณสถานีรถไฟรังสิต	<div>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</div> <div></div>	
			ผู้บันทึก : <div></div>
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กันยายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.ย. 68	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณคลองคูตำบลเชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กันยายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25 ก.ย. 68	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ตุลาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 ต.ค. 68	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ วัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณ สถานีรถไฟธรรมศาสตร์	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ตุลาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 ต.ค. 68	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 พ.ย. 68	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีรถไฟธรรมศาสตร์	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 พ.ย. 68	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ธันวาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 ธ.ค. 68	1. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณวัดคลองขุด (วัดโพธิ์นันทาราม) เชียงรากน้อย	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	2. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณสถานีธรรมศาสตร์	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ธันวาคม

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22 ธ.ค. 68	3. ถนนข้ามคลองเปรมประชากรบริเวณสถานีรถไฟเชียงราก	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
	4. ถนนข้ามคลองเปรมประชากร บริเวณซอยบางพูด 4 หมู่ที่ 3 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	
			
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
19 ก.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)  <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอย่างต่อเนื่อง 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
24 ก.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
19 ก.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น 	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง





ประจำเดือน : สิงหาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 ส.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก สถานะการดำเนินงานในเดือนสิงหาคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



ประจำเดือน : สิงหาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
2 ส.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
5 ส.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กันยายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 ก.ย. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรากลน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนกันยายน 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



ประจำเดือน : กันยายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10 ก.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
24 ก.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง




ประจำเดือน : ตุลาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11 ต.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10 ต.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
10 ต.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก :
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



ประจำเดือน : พฤศจิกายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 พ.ย. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤศจิกายน 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอย่างต่อเนื่อง 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 พ.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
5 พ.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			ผู้บันทึก
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
18 ธ.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเขียงรากน้อย (บริเวณ DK. 38)	<ul style="list-style-type: none"> - จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)   <ul style="list-style-type: none"> - ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก - สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤศจิกายน 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอย่างต่อเนื่อง 	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16 ธ.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
18 ธ.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น  	-
			<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กรกฎาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
16/07/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
16/07/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : สิงหาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
25/08/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
13/08/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กันยายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17/09/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
17/09/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ตุลาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
22/10/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
22/10/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤศจิกายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
17/11/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
17/11/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer</p>			

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : ธันวาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
11/12/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
11/12/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer</p>			

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

ที่ รฟส.๔-๒/๒๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกการพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวางในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลักช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เรียน เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศกองทัพอากาศ ,ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ,ผู้อำนวยการสำนักงานสวนสาธารณะกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง ,ผู้อำนวยการสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาร่วมๆ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามที่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวาง ที่อยู่ในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลักสำหรับช่วงดอนเมือง - นวนคร เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกประชุม ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน ผบ.ป.บพ.๑

เพื่อทราบ/เก็บรวบรวม

วิศวกร ๘ (นายชาญณรงค์)

พท.๘ (นายถาวร ,นายชาติชาย)

พท.๖ (นายกิตติพงษ์ , นายพัทธดนย์)

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

ผู้จัดการโครงการ CSC , PMC , บริษัท ยูนิค

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)

วิศวกรโครงการ

๕ ต.ค. ๒๕๖๕

(ลงนาม) จรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)

ววถ.๑

วิศวกรโครงการสัญญาที่ ๔-๒



บันทึกการพิจารณาพร้อม

โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 CAN (นคร-น้ำพอง)

เรื่องที่พิจารณา: การก่อสร้างพื้นที่รั้วตามกำแพงถนนกวดราง และต้นไม้
ที่กีดขวางทางรถไฟ ช่วง กม. 37+004.54 - กม. 60+001.64 สัญญาที่ A-3

ตามหนังสือของ: การรถไฟฯ เลขที่: รฟส. A-3/13/2564 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2564

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2564 ผู้เกี่ยวข้อง: ส.นท. ฉย., ส.ส.นท. ฉย., น.ต.ท. มานะพร.ฉย., พ.ท.น.ท. ฉย.
ที่ปรึกษา CEC, ผู้รับจ้าง CAN

ได้ร่วมกันพิจารณาดังนี้ -

เรื่องพิจารณา 3 เรื่อง ดังนี้

1. กวดราง หนองราง ช่วง กม. 37+004.54 - กม. 60+001.64
2. กวดราง หนองราง " "
3. ต้นไม้ที่กีดขวางทางรถไฟ " "

สรุปการพิจารณาพร้อมได้ดังนี้.

1) วัสดุ กวดราง หนองราง และ วัสดุการก่อสร้างตามแบบฯ ที่กีดขวางแนวทางการ
ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ให้ผู้รับจ้าง ไปในจุดกวดรางตามรูป 2.

ส่วนทาง และ หนองราง กวดราง เดิม ช่วง กม. 38+848 - กม. 40+025

ทางให้ตัดเป็นท่อน ๆ ละ 16 ม. ไปเก็บกวดรางผ่านสถานีเขียงรากน้อย

ทาสีหรือทาสีขาว เสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุ

หนองราง เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 - กม. 40+025

ให้ดำเนินการเก็บกวดรางผ่านสถานีเขียงรากน้อย ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุ

หินบดขนาดเล็ก เดิม ช่วงทางหลัก กม. 38+848 - กม. 40+025

ให้ดำเนินการ ตัก เก็บกวดรางให้เข้าทางสถานีเขียงรากน้อย โดยกวดราง

ทรงใบไม้ในหนองราง และ หนองราง เดิม ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุ

2) กวดราง หนองราง.

สถานีเขียงรากน้อย สามารถเก็บกวดรางได้ 3 จุด คือ กม. 37+900 - กม. 37+980

กม. 38+300 - กม. 38+550 และ ต้นไม้บริเวณ สถานีเขียงรากน้อย กม. 38+250 -

38+400 ทั้งนี้ ให้ผู้รับจ้าง เข้า clearing และปรับสภาพดินขึ้นที่เก็บ

กวดราง ให้พื้นที่ได้รับทราบ ก่อนดำเนินการ ขนย้าย และ ตัดแต่ง

ตามแบบสถานีเขียงรากน้อยให้ทางผู้รับจ้าง ในการเข้าดำเนินการ

ดูงานแบบ: 13 ตามแบบที่ 13/2564

กม. 50+400 - 50+600 LT

กม. 50+550 - 50+600 RT

กม. 53+120 - 53+650 LT

ก่อนดำเนินการ ให้ผู้รับจ้างปรับ พื้นที่ให้เรียบร้อย ก่อนดำเนินการ
ขนย้าย และ ตัดแต่ง ต้นไม้ตามแบบที่ 13/2564 ก่อนเข้าพื้นที่ดำเนินการ

3) ต้นไม้ที่กีดขวาง จากการสำรวจพื้นที่รับจ้าง ไม่พบต้นไม้ และ
ไม้เศรษฐกิจ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขุด และ เก็บกิ่งไม้ตามพื้นที่ได้ขุด

ส่วนงานสถานี เขียงรากน้อย สถานีรถไฟความเร็วสูง ให้ผู้รับจ้าง น.ต.ท. ฉย.
ก่อนดำเนินการ เพราะจะได้พื้นที่ว่างสำหรับขุดลอก และ ดินถม

ทางฝ่ายผู้รับจ้างในสัญญาฉบับนี้

(Signature)

<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 08-99888888</p>	<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 088-1532888</p>	<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 08-9206089</p>
<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 081 811672</p>	<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 08 7544 5715</p>	<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 083-1326887</p>
<p><i>(Signature)</i></p> <p>นาย... (ชื่อจริงนามสกุล) ตำแหน่ง... เบอร์โทร... 081 986 990</p>		

เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน

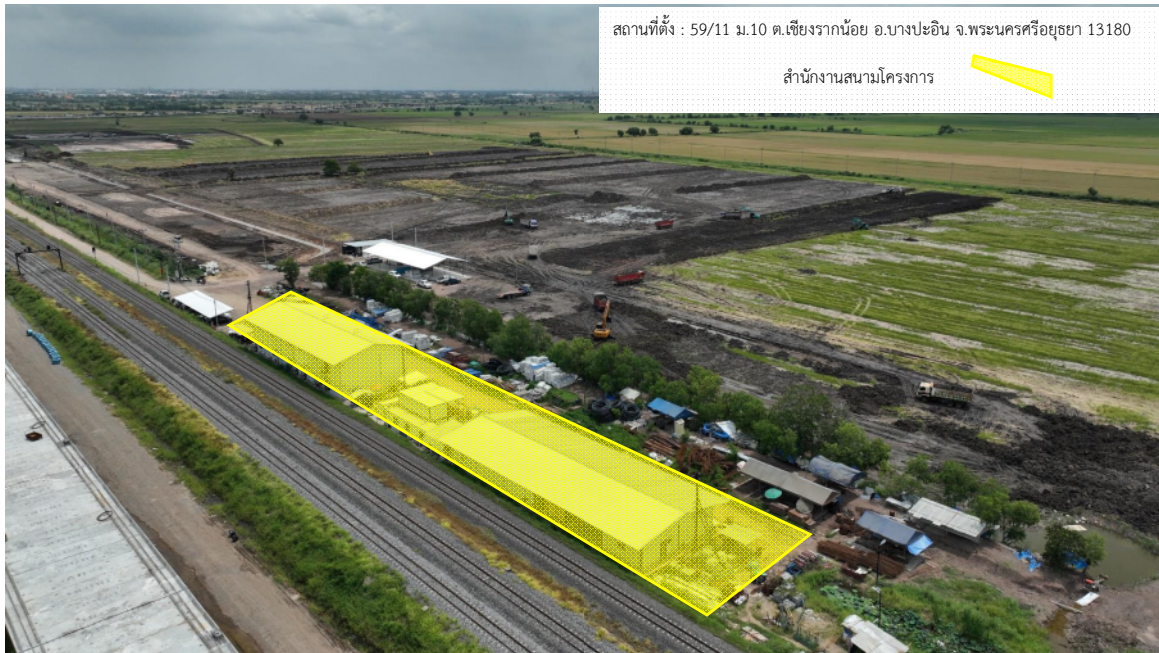


แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)





แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านพักคนงาน



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๘๘ เลขที่ 20

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน..... ก.ค. จาก สำนักงานเทศบาลตำบล
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ๗.11 ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอปางป๋อ
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท สดงค
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒1 ก.ค. ๕๘
ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๘๘ เลขที่ 16

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน..... ก.ค. จาก สำนักงานเทศบาลตำบล
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ๗.11 ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอปางป๋อ
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท สดงค
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ก.ค. ๕๘
ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๔๖๖ เลขที่ 46

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน..... ค.จ. จาก สำนักงานฯ 1๓๖๖ รว
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ๔-11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน ๔๐๐ บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 1๗ ก.ย. ๕๖

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 50 เลขที่ 06

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน..... ๓.๔. จาก สำนักงานฯ 1๓๖๖ รว
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ๔-11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน ๔๐๐ บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๒1 ต.ค. ๕๖

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ 61 เลขที่ 08

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....พ.ย. จาก.....สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย
บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....400.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....18 พ.ย. 68

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย

เล่มที่ 90 เลขที่ 21

สำนักงาน ทต.เชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....ค.ค. จาก.....สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย
บ้านเลขที่..... ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....
อำเภอ.....เป็นเงิน.....200.....บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่.....16 ค.ค. 68

ผู้รับเงิน
หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เลขที่ 264 เลขที่ 13

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
 ประจำเดือน..... จาก.....
 บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท..... สตางค์.....
 ไว้แล้ว แต่วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้รับเงิน.....
 ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เลขที่ 296 เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
 ประจำเดือน..... จาก.....
 บ้านเลขที่..... หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท..... สตางค์.....
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 20 ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้รับเงิน.....
 ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 312 เลขที่ 42

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน ๓๖๘ จาก
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 23 ก.ย 68

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 11 เลขที่ 01

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน ๓๖๘ จาก
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15 ก.ย 68

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 72 เลขที่ 41

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....พ.ย.๖๘.....จาก.....บริษัท.....
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 10.....ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....80.....บาท.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 25 พ.ย. ๖8.....
.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 81 เลขที่ 45

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน.....พ.ย.๖๘.....จาก.....บริษัท.....
บ้านเลขที่.....หมู่ที่ 10.....ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน.....80.....บาท.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15 พ.ย. ๖8.....
.....ผู้รับเงิน
.....ผู้อำนวยการกองคลัง





www.thaitoiletsewer.com อีเมล: spdthaitoilet@hotmail.co.th
 โทรศัพท์ : 084-550-2191, 089-963-1067 เลขที่ 37/637 หมู่ 4 ต.คลองหลวง 13 จ.ปทุมธานี
 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 E-mail : spdthaitoilet@hotmail.co.th

วันที่
 เลขที่ RTS-.....

ใบเสร็จรับเงิน

ลูกค้า: ภูมิจิต (สว.) และน้ำเสีย

วันที่ 14 / 11 / 2566

14

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น สำนักงานใหญ่
 ที่อยู่ : 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ชั้น 17 ถนน
 เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกอบี เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310

TAX ID : 0993000447000

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เป็นหน่วย)	ราคาต่อ หน่วย	จำนวนเงิน
	ค่าสูบล้างชักโครก (ห้องครัว ของบ.ดิน)	3 (ชุดใหญ่)	6,000 บาท	12,500
	ค่าสูบล้างชักโครก			
	ค่าซ่อมแซมชักโครก			
	ค่าแก๊สซ่อมชักโครก (ชุดเล็ก)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
	ห้องครัว 500 บาท ค่าชักโครก 1,000 บาท			12,500

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน



www.thaitoiletsewer.com อีเมล: spdthaitoilet@hotmail.co.th
 โทรศัพท์ : 084-550-2191, 089-963-1067 เลขที่ 37/637 หมู่ 4 ต.คลองหลวง 13 จ.ปทุมธานี
 อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120 E-mail : spdthaitoilet@hotmail.co.th

วันที่
 เลขที่ RTS-.....

ใบเสร็จรับเงิน

ลูกค้า: ภูมิจิต (สว.) และน้ำเสีย

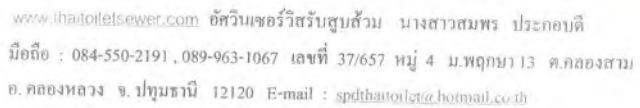
วันที่ 8 / 11 / 2568

14

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เป็นหน่วย)	ราคาต่อ หน่วย	จำนวนเงิน
	ค่าสูบล้างชักโครก (ห้องครัว)	2 ชุด	3,000 บาท	6,000
	ค่าสูบล้างชักโครก			
	ค่าซ่อมแซมชักโครก			
	ค่าแก๊สซ่อมชักโครก (ชุดเล็ก)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
ชำระค่าอื่นๆ.....			6,000

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน



เลขที่

เลขที่ RTS -

ใบเสร็จรับเงิน

๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐. ๑๑. ๑๒. ๑๓. ๑๔. ๑๕. ๑๖. ๑๗. ๑๘. ๑๙. ๒๐. ๒๑. ๒๒. ๒๓. ๒๔. ๒๕. ๒๖. ๒๗. ๒๘. ๒๙. ๓๐. ๓๑. ๓๒. ๓๓. ๓๔. ๓๕. ๓๖. ๓๗. ๓๘. ๓๙. ๔๐. ๔๑. ๔๒. ๔๓. ๔๔. ๔๕. ๔๖. ๔๗. ๔๘. ๔๙. ๕๐. ๕๑. ๕๒. ๕๓. ๕๔. ๕๕. ๕๖. ๕๗. ๕๘. ๕๙. ๖๐. ๖๑. ๖๒. ๖๓. ๖๔. ๖๕. ๖๖. ๖๗. ๖๘. ๖๙. ๗๐. ๗๑. ๗๒. ๗๓. ๗๔. ๗๕. ๗๖. ๗๗. ๗๘. ๗๙. ๘๐. ๘๑. ๘๒. ๘๓. ๘๔. ๘๕. ๘๖. ๘๗. ๘๘. ๘๙. ๙๐. ๙๑. ๙๒. ๙๓. ๙๔. ๙๕. ๙๖. ๙๗. ๙๘. ๙๙. ๑๐๐.

วันที่ 25 / ธันวาคม / 2564

מרחב

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (เพื่อรวม)	ราคาต่อ (เพื่อรวม)	จำนวนเงิน
	ค่าวัสดุสิ่งปฏิกูล (พค./คณบริบโรจนาร)	} 3 ชุด	1250	12,500
	ค่าสุขาภิบาล			
	ค่าซ่อมแซมห้องน้ำ			
	ค่าแก้ไขท่อตัน (งูเห่า)			
	ชำระค่าอื่นๆ			
(.....)		จำนวนเงินรวม		12,500

สิ่งข้อ

ដូរបង្កើន

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 1977
 1/123 หมู่บ้านแปรมประชาติทวีวิ หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 โทร. 081-994-2187, 081-839-0795
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1129901636857
 วันที่ 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568
 ได้รับเงินจาก บริษัท อิตาเลียไทยเทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน)
 2034/132-161 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 เลขที่ 10120
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000939 (สำหรับกรมสรรพากร)
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
 ชำระค่า เงินค่าจ้าง จำนวน 1,000.00 บาท
 รวมจำนวนเงิน 1,000.00 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)
 ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ
 ผู้รับเงิน

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 1981
 1/123 หมู่บ้านแปรมประชาติทวีวิ หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 โทร. 081-994-2187, 081-839-0795
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1129901636857
 วันที่ 27 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568
 ได้รับเงินจาก บริษัท อิตาเลียไทยเทรดดิ้ง จำกัด (มหาชน)
 2034/132-161 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
 เลขที่ 10120
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000939 (สำหรับกรมสรรพากร)
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
 ชำระค่า เงินค่าจ้าง จำนวน 10,000.00 บาท
 รวมจำนวนเงิน 10,000.00 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
 ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ
 ผู้รับเงิน



ม.ล. กัญญาพร นพวง ๒๕๖๔

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ **2029**

1/123 หมู่บ้านเปรมประชาคันทรี่วิว หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1 1 2 9 9 0 1 6 3 6 8 5 9

วันที่ 9 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564

ได้รับเงินจาก บริษัท อีคอมเมิร์ซไทยแลนด์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 ถนนพระบรมราชินีนาถ แขวงบางกะปิ

เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10320

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107517000000 (เจ้าพนักงานไทย)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า ค่าเช่าที่ดิน จำนวน 10,000 บาท

รวมจำนวนเงิน 10,000 บาท

ขอขอบพระคุณอย่างสูง
ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ

ผู้รับเงิน



เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร - บ้านโปะ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

(

ผู้จัดการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรัยศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2511 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสียปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้นแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันตราย เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2566



ผู้อำนวยการโครงการฯ

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้างแผ้วถางหรือกลางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปลุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษ ปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไปเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) สงเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบข้อปฏิบัติบ้านพักพนักงานบริษัท

1. พนักงานรายวันหรือผู้รับเหมาที่จะพักอาศัยต้องได้รับการอนุญาตเข้าบ้านพัก จากฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลและธุรการ
2. การเข้าพักอาศัยจะต้องเป็นพนักงานของบริษัทเท่านั้น โดยกำหนดให้พักอาศัยไม่น้อยกว่าห้องละ 2 คน
3. ผู้พักอาศัย ต้องชำระเงินบำรุงค่าใช้ไฟฟ้า และน้ำประปา ตามระเบียบขอเข้าพักอาศัยบ้านพักพนักงาน (แบบ FM-PER-034)
4. กรณีย้ายออกจะต้องแจ้งให้ทางแคมป์บอสทราบ และทำความสะอาดห้องให้เรียบร้อย หากไม่แจ้ง และไม่ทำความสะอาด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการให้และคิดค่าทำความสะอาด ห้องละ 500 บาท
5. ห้ามบุคคลต่างด้าวที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาบริเวณพื้นที่บ้านพักโดยเด็ดขาด หากมีการตรวจพบ จะมีการพิจารณาลงโทษออกจากบ้านพักทันที
6. ห้ามใช้บ้านพักเปิดร้านค้าจำหน่ายสินค้า
7. ห้ามติดตั้ง ต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงสภาพในบ้านพักโดยเด็ดขาด
8. ผู้พักอาศัยต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของห้องพัก กรณีการใช้อุปกรณ์เสียหายจากการต่อเติมหรือติดตั้ง เพิ่มเติม รวมถึงอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน มีหลอดไฟที่ต้องให้รับผิดชอบ
9. ต้องรับผิดชอบช่วยกันดูแลรักษาความสะอาด บริเวณโดยรอบประจำวัน และหากมีกิจกรรมทำความสะอาดผู้พักอาศัยจะต้องมีส่วนร่วมในกิจกรรมทุกครั้ง (เมื่อมีการขอความร่วมมือจาก Camp Boss)
10. หัวหน้าผู้ดูแลกลุ่มผู้พักอาศัยจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลผู้พักอาศัย ในหน่วยงานของตนเองให้เป็นไปตามระเบียบบ้านพัก
11. ผู้พักอาศัยจะต้องเชื่อฟังให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตาม ผู้ดูแลผู้พักอาศัยและ Camp Boss ทุกครั้งที่มีการแจ้งให้ปฏิบัติ
12. ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และ/หรือสิ่งผิดกฎหมายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามดื่มสุรา และของมีเมา ในบริเวณบ้านพัก หลังจากเวลา 21.00 น.
14. ห้ามพกพา หรือครอบครองอาวุธ และสิ่งผิดกฎหมาย ไว้ในห้องพัก
15. ห้ามก่อเหตุ หรือยุยงส่งเสริม ให้มีเรื่องทะเลาะวิวาทกัน
16. ห้ามส่งเสียงดัง หรือเปิดเครื่องขยายเสียง รบกวนผู้อื่น
17. ห้ามเล่นการพนัน ในบริเวณบ้านพัก
18. ห้ามเลี้ยงสัตว์ ภายในบริเวณพื้นที่บ้านพัก
19. ห้ามบุคคลภายนอก เข้าพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามลักทรัพย์ หรือหยิบฉวยทรัพย์สินของผู้อื่น
21. ป้ายหน้าห้องประจำตัวผู้พักอาศัย เสมือนเป็นการบอกสถานะการเข้าบ้านพักอย่างถูกต้อง ในกรณีที่ไม่มีกรณำถือเข้าห้องพักและไม่มีติดอยู่หน้าห้อง หรือ รายชื่อไม่ตรงกับผู้พักอาศัย บริษัทจะถือว่าผู้นั้นเป็นผู้บุกรุก และไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพักอาศัย
22. ผู้ที่ไม่มีบัตรพนักงานห้ามเข้าพื้นที่พักอาศัยในบ้านพักของบริษัทโดยเด็ดขาด กรณี บัตรพนักงานสูญหาย ต้องแจ้งขอทำบัตรใหม่ทันที
23. หากข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับดังกล่าวข้างต้น หรือทำให้บริษัทเสียหาย ข้าพเจ้ายินดีให้บริษัท พิจารณาลงโทษ ตามกฎระเบียบโดยต้องออกจากบ้านพักทันที และ รับผิดชอบความเสียหายทุกประการ

ลงชื่อ....

ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลงานธุรการและนิติกรรม



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซมาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซมา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในชายที่ไม่ได้รับสิทธิในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสาร อื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิการเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ใน กรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วน งานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงมาแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิเข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิเข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็น ลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณี ที่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการ โครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมทบฯ และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิเข้าพักอาศัย การให้สิทธิ หรือการตัดสิทธิเข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการ กลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเช่าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเช่าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใดมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการนำขยะมูลฝอยใส่ถุง และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีที่พบว่า ผู้พักอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้เช่าที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อเสนอแนะและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระettleไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การซื้อขายพาหนะ

8.1 ห้ามซื้อขายยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามซื้อขายยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักรายใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในหอมนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักรายใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเรด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจาให้แก่ภายใน 15 วัน และหากยังฝ่าฝืนไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำธุรกรรมส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุรข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประตึษฐานอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

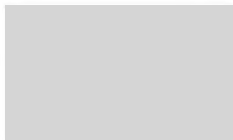
9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความปลอดภัยเรียบร้อย ผู้พักอาศัยได้มีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักอาศัยอื่น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตัดเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564



ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

- | | | |
|-----------------|-------------|----------------------|
| - คุณจักรพันธ์ | อุทยานานนท์ | 02-716-1600 ต่อ 3400 |
| - คุณประกอบ | อุดมกาญจน์ | 02-716-1600 ต่อ 4002 |
| - คุณสรรพสิทธิ์ | อุทปา | 092-247-4411 |

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง

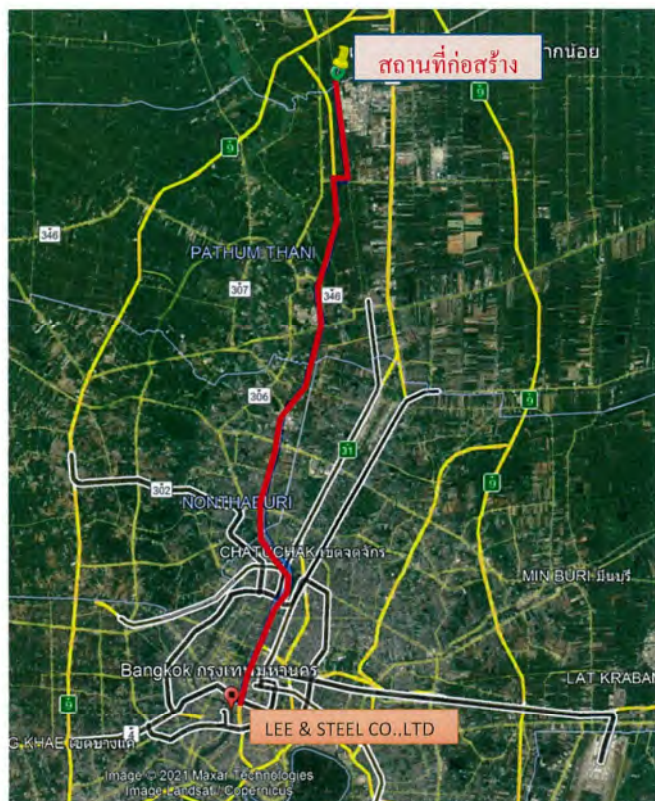


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งจาก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT



STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the
Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity
(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)
CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUT FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION



CONTRACTOR
CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT
CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT



1. รายละเอียดเส้นทาง



1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้น และจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

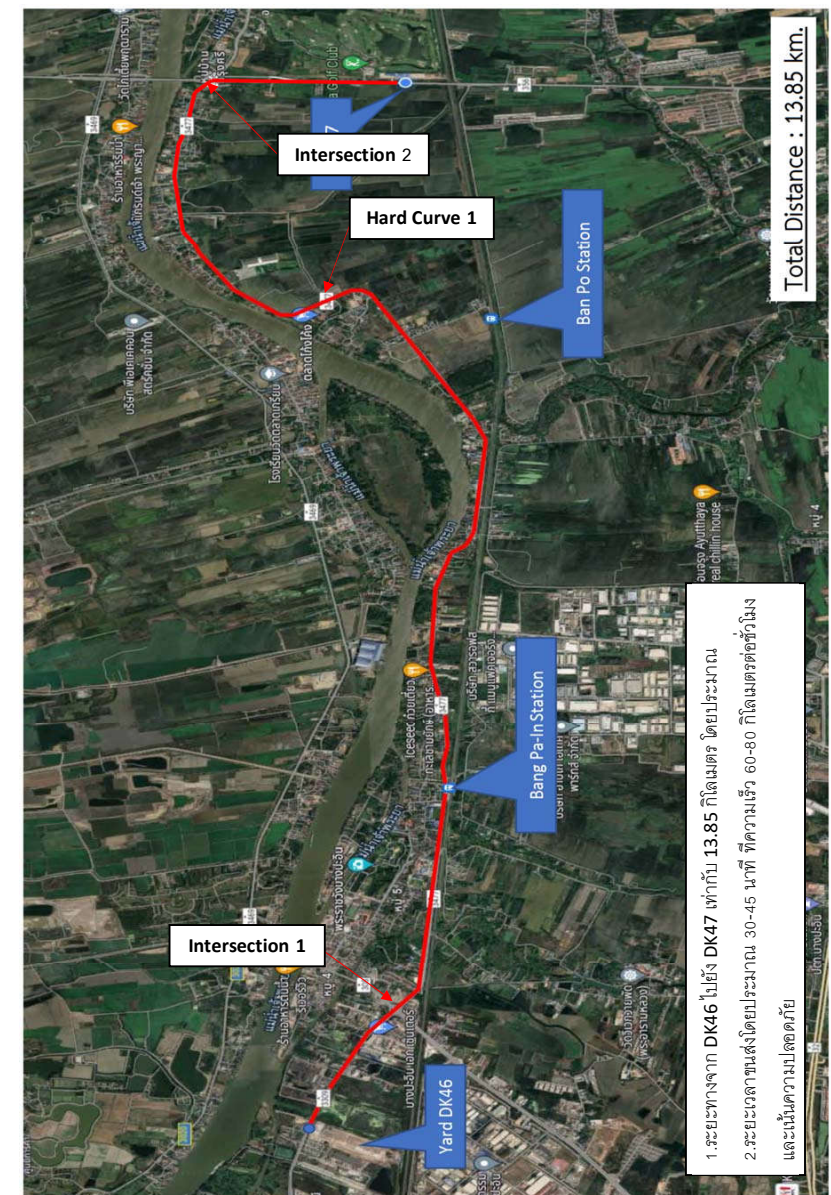
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	DK	ระยะทางยาว (m)
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

- 1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย
- 1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง



1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง





1.6 รายละเอียดเส้นทาง



รูปที่ 1 Intersection 1 ได้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร



รูปที่ 2 Intersection 2 ได้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร



รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1



รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2



รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร



รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

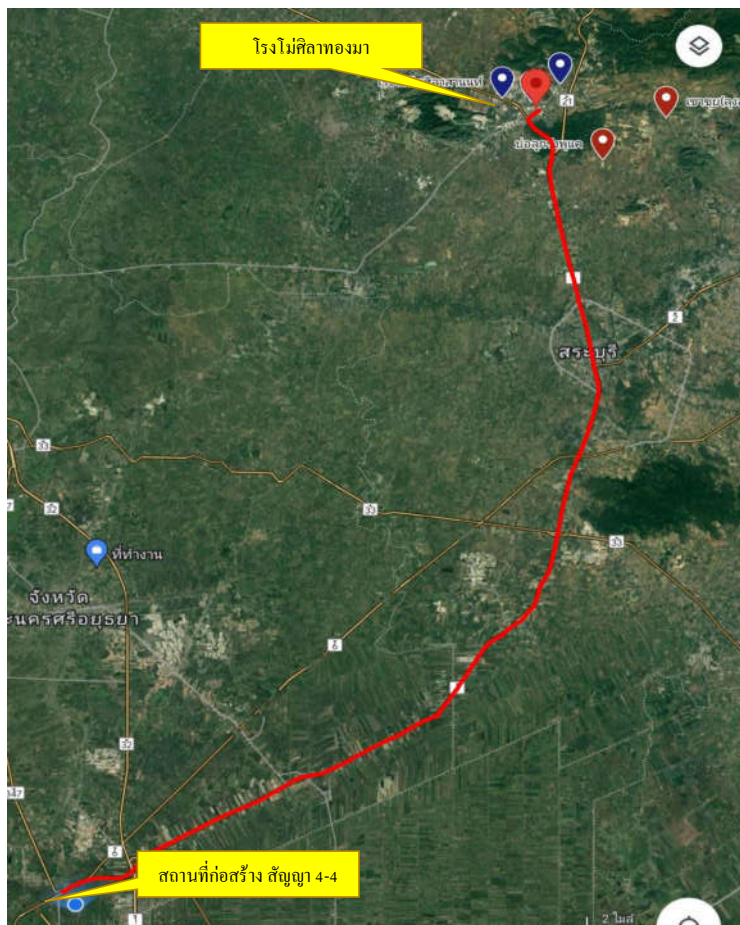
หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนน
ถ้าเลี้ยงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติด
ปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai Noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงไม้ศิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



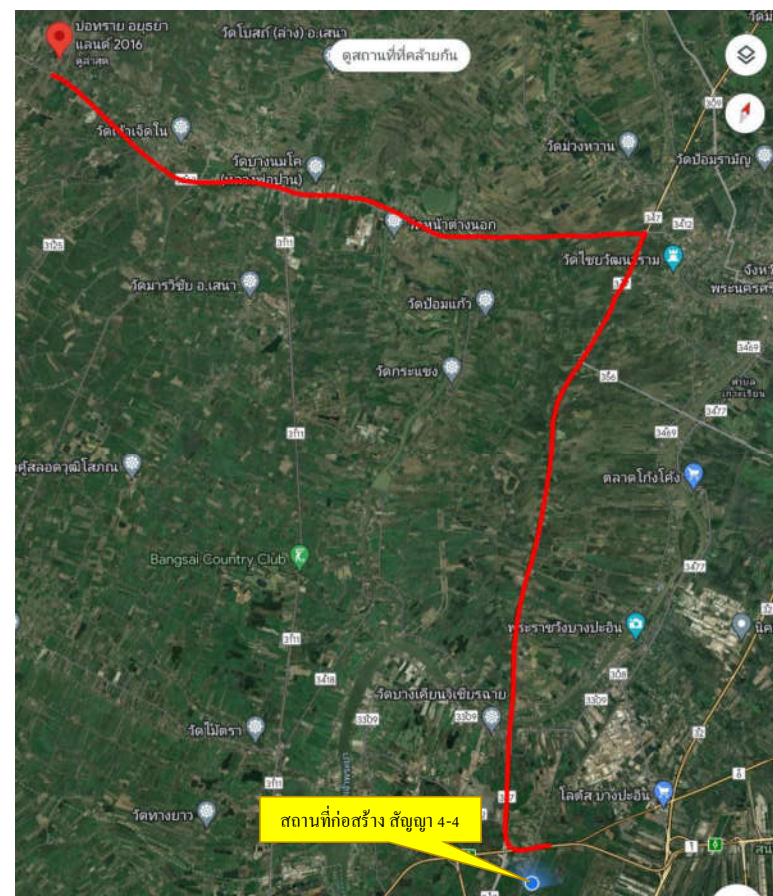
หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai Noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

เอกสารแนบ 2-19

แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

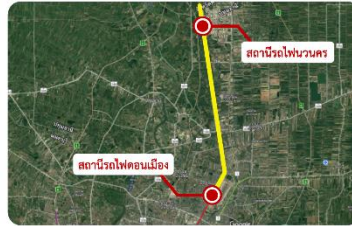
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟ
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่ไม่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟขอนแก่น - สถานีรถไฟนครราชสีมา

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนธิโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ตอนเมือง - นครราชสีมา

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853

084-356-1853

ID LINE : @hsr.4-2

Page Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทยจีน ช่วงสัญญา 4-2 ตอนเมือง-นครราชสีมา



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ตอนเมือง-นครราชสีมา

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน : CHOTICHINDA

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : MHPM WSP



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้าร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาแบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - แง่คอย - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางกรุงเทพฯ - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมทางบกของจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการระดมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประชาชน
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างแหล่งทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้ รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

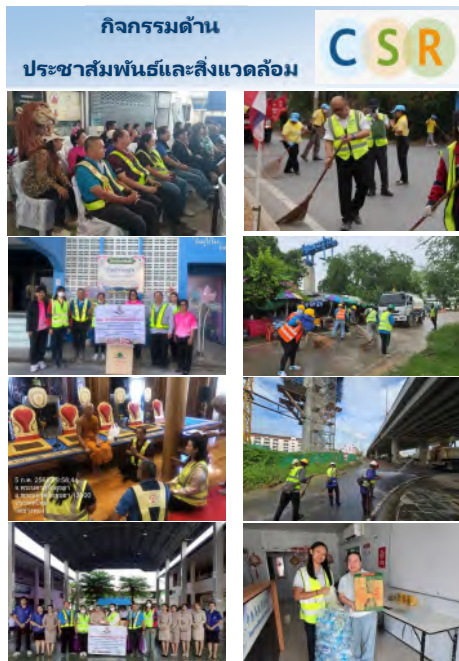
โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก่ โท และครอบครัว ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการ สิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความั่นสะเทือน





**กิจกรรมด้าน
ประชาสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม**



รายละเอียดโครงการ

เป็นงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางรวม 23 กม. สร้างทางวิ่งเข้า
ศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารสิ่งปลูกสร้าง ร่องรับงานระบบรถไฟฟ้า และ งานระบบระบายน้ำ
งานรื้อย้ายราง ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- ✦ยกระดับคุณภาพชีวิตและระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน
- ✦ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ✦สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ✦เพิ่มศักยภาพการคมนาคมขนส่งระบบรางของรัฐ
- ✦ลดการกระจุกตัวของประชากร ลดความแออัดของชุมชนและกระจายสู่ภูมิภาค
- ✦ประหยัดพลังงาน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ
- ✦ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนเมืองสู่ภูมิภาค
- ✦สร้างโอกาสและรายได้ให้คนท้องถิ่น รวมทั้งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนและพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวเส้นทางรถไฟ

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

CAN สำนักงานชั่วคราวกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
บริเวณสถานีรถไฟเชียงใหม่ ต.เชียงใหม่ อ.เมืองเชียงใหม่
อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

094-9860666
LINE ID : prcr4_3
www.facebook.com/prcr43can

แผนที่แสดงเส้นทางโครงการสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วง นวนคร-บ้านโพ



**โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักร
ไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการ
พัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค**

งานสัญญาที่ 4-3
งานโยธา ช่วง นวนคร-บ้านโพ

No.11

ผู้ว่าจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง **CAN** กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

ที่ปรึกษาและควบคุมโครงการ
บริษัท ไซน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
บริษัท ไซน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ
CHOTICHINDA MHPM WSP

ความคืบหน้างานก่อสร้างของโครงการ

<p>ติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับ (Segment Erection)</p>	<p>ก่อสร้างสถานีรถไฟชั่วคราว</p>	<p>หล่อชิ้นส่วนสะพาน</p>
<p>สะพานทางยกระดับ (Viaduct)</p>	<p>ก่อสร้างอาคารบ้านพัก</p>	<p>หล่อเสาทางยกระดับ</p>
<p>เสาทางยกระดับ (Pier Work)</p>	<p>ติดตั้งผนังกันตกบนทางยกระดับ</p>	<p>รื้อย้ายรางและก่อสร้างขานขาลาใหม่</p>



ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา
 ระยะทาง **252.3** กิโลเมตร
 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เพียง **1:30** ชั่วโมง

ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย
1. ทางรถไฟระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง เรือยาว 230 x 2,200 เมตร พื้นที่รวม 508,828 ตารางเมตร
 2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนเชื่อมต่อไป
 - อาคารระบบซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ และฝึกอบรบ 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุง 10 อาคาร
 - รวม 41 อาคาร 28 หน่วยงาน
 3. งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานเรือข้ามฟาก ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา



Construction Supervision Consultant
 (CRIC & CRDC)
 Website : www.hrs-thai.china-phase1.com
 Email : tchsr-csc@hotmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบริหารโครงการ



บริษัท ทรูคอนสตรัคชั่น จำกัด



บริษัท เอ็มเคซีเอ็น จำกัด



บริษัท ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

ผู้รับจ้างสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 สำนักงานสนามชัยราชภูมิ
 โทรศัพท์ : 064-586-7061 (รับแจ้งเรื่องร้องเรียน)
 Line ID (หมายเลขโทรศัพท์) : 0845867061
 Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน
 สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย



ผู้รับจ้าง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย
 (1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์การดำเนินการร่วมกันเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ก่อน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางทางสู่อีสาน และเชื่อมต่อไปประเทศลาวและจีนในอนาคต
3. เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศพัฒนาการท่องเที่ยว
5. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวก และปลอดภัย
4. เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐบาล
5. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
6. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ



มาตรการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม



ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจจะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาด้านเสียงที่เกิดขึ้นตามมาตรฐาน นอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วนของคุณภาพน้ำ การสิ้นเปลืองการคมนาคม และการจัดการขยะ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นางสาววิจิตรา แก้วอุรุ

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต้นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการประกอบกิจการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบชลไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. นายนवल เทชพิติกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. นายตฤณ พวงลำเจียก | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 3. นายเจตต์จันทร์ ชัยเส้ง | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 4. นายกอบเกียรติ คาช์ตัน | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 5. นายชาอุทัย วิลลธารีย์ | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 6. นางสาวพิมพ์มาดา อุ่นชะลี | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายทินกร ซอสูงเนิน | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 8. นายสรายุทธ งานโคสูง | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 9. นายชยพล เอมอยู่ | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 10. นางสาวชัยยุภา ชินจันทิก | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 11. นายกิตติภาส เจริญทอง | กรรมการและเลขานุการ |

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา ปฏิบัติงานหรือเข้ามาให้บริการในสถานประกอบการ

- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - พิจารณาข้อบังคับและคู่มือด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - สำรวจการปฏิบัติตามความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 - พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 - ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง
 - ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

- นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

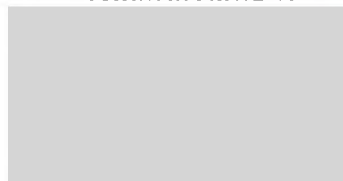
ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1.นายอวยชัย ชาติยานนท์

บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะ
ดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ




บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาโลป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเข็มขัดลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง รวากันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ยาเสพติด การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความ ปลอดภัยของ บริษัท
2	ตรวจสอบ เบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดย วิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อ	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช่เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร
- 3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้
- 5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่มีป้ายรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หยอดล้อกัน , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้บนบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการจัดหามาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและดำเนินการให้กับผู้รับจ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปปลดเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
 - 18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้อง
 - 18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

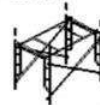
1. หมวกนิรภัย*
2. แว่นตานิรภัย*
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น*
4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*
5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำงานสารเคมี (ทาสี, ทาฝ้ากันซึม, ผื่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ผื่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าป้องกันฝุ่น*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2568 ถึงวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 <input type="text" value="25/07/2568"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1721"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="1283"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="259"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="679,760"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกรกฎาคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	61,440	679,760
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	61,440	679,760
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกรกฎาคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	1
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนสิงหาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2568 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนสิงหาคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1314	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	289	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	756,232	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนสิงหาคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	76,472	756,232
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	76,472	756,232
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนสิงหาคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	1
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกันยายน 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2568 ถึงวันที่ 25 กันยายน 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกันยายน 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1345	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	289	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	821,352	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกันยายน 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	65,120	821,352
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	65,120	821,352
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกันยายน 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	1	2
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนตุลาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2568 ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1375	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	349	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	894,488	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนตุลาคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	73,136	894,488
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	73,136	894,488
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนตุลาคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	1	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2568 ถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1406	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	375	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	976,988	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤศจิกายน 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	82,500	976,988
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	82,500	976,988
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤศจิกายน 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนธันวาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 ถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1436	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	375	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	1,059,683	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนธันวาคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	82,695	1,059,683
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	82,695	1,059,683
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนธันวาคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	3
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนัยอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ.2568

รายละเอียด	กรกฎาคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	20
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,423
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	147,888	7,104,967
จำนวนลูกจ้าง (คน)	719	719

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2568

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน มิถุนายน 2568 ถึง วันที่ 25 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ กรกฎาคม				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	17	3	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	3	
รวม	0	0	0	0	0	0	3	

ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เดือน กรกฎาคม 2568

July 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน สิงหาคม 2568

August 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโป

ผลการตรวจสอบ

ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย
๒. บริเวณ ๒๕.๔๕-๕๔๐
๒.๑ ผู้เอาไฟฟ้าชั่วคราวไม่มีการต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ซึ่ง
เกี่ยวข้อง
เมื่อตรวจสอบแล้ว

ผลการดำเนินการแก้ไข

การดำเนินการ:
๒. บริเวณ ๒๕.๔๕-๕๔๐
๒.๑ ผู้เอาไฟฟ้าชั่วคราวไม่มีการต่อสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัวผู้ซึ่ง
เกี่ยวข้อง
เมื่อตรวจสอบแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ.2568

รายละเอียด	สิงหาคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	21
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,423
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	147,888	7,104,967
จำนวนลูกจ้าง (คน)	719	719

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2568

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน กรกฎาคม 2568 ถึง วันที่ 25 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กันยายน พ.ศ.2568

รายละเอียด	กันยายน 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	21
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	1,454
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	174,150	7,256,941
จำนวนลูกจ้าง (คน)	711	711

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2568

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน สิงหาคม 2568 ถึง วันที่ 25 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ กันยายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	17	3	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	3	
รวม	0	0	0	0	0	0	3	

ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เดือน กันยายน 2568

September 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโป



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน ตุลาคม 2568

October 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพแวดล้อมที่ไม่ปลอดภัย
3. บริเวณ P.1395
3.1 เชื้อราบนพื้นผิว ราวบันได, แผ่นพื้น Jack Base และ Bracing ไม่ครบถ้วนตาม
รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานจากผู้ผลิตกำหนดไว้

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:
3. บริเวณ P.1395
3.1 ได้ทำการรื้อถอนออกเรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

รายละเอียด	ตุลาคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	1,5116
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	116,319	7,479,257
จำนวนลูกจ้าง (คน)	556	556

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2568



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน พฤศจิกายน 2568

November 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ

5. บริเวณ P.1381
5.1 ผู้ปฏิบัติงานสำรวจพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย
5.2 ผู้ปฏิบัติงานสำรวจพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย
5.3 ผู้ปฏิบัติงานสำรวจพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย

ผลการดำเนินการแก้ไข

การดำเนินการ:
5.1 ผู้ปฏิบัติงานให้คำแนะนำและชี้แจงข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย
5.2 ผู้ปฏิบัติงานให้คำแนะนำและชี้แจงข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด	พฤศจิกายน 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	1,515
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	130,620	7,609,877
จำนวนลูกจ้าง (คน)	516	516

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน

เดือน ธันวาคม 2568

December 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ




5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

รายละเอียด	ธันวาคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	22
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	4
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,545
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	136,580	7,746,457
จำนวนลูกจ้าง (คน)	588	588

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ. 2568



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับนุ้ยซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 25

เดือน: JULY

ปี: 2025

ผู้จัดการโครงการ:

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 364

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 112,840

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 364

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,433,760

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,542,960

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0

Number of employees receiving competency training this month:

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28

Number of site audits carried out:

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย:

ผู้ตรวจ:

อนุมัติโดย:

Prepared by: Officer


Checked by: PE

Approved by: PM/PH

วันที่/Date : 25/7/2025

วันที่/Date: 25/7/2025

วันที่/Date: 25/7/2025



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับนุ้ยซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน

Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 26

เดือน: AUGUST

ปี: 2025

ผู้จัดการโครงการ:

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 364

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 118,440

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 364

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,542,960

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,661,400

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0

Number of employees receiving competency training this month:

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28

Number of site audits carried out:

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย:

ผู้ตรวจ:

อนุมัติโดย:

Prepared by: Officer


Checked by: PE


Approved by: PM/PH


วันที่/Date : 25/8/2025


วันที่/Date: 25/8/2025

วันที่/Date: 25/8/2025

<div></div> <div>บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div> <div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย</div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 27		
เดือน: SEPTEMBER	ปี: 2025	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 364	ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 121,000	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 414	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,661,400	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 4		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,782,400		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28		
Number of site audits carried out:		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/9/2025	วันที่/Date: 25/9/2025	วันที่/Date: 25/9/2025

<div></div> <div>บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div> <div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรakovน้อย</div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 28		
เดือน: OCTOBER	ปี: 2025	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 400	ชั่วโมงการทำงานในเดือนปัจจุบัน: 120,960	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 440	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,782,400	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 4		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,903,360		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 26		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 26		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28		
Number of site audits carried out:		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/10/2025	วันที่/Date: 25/10/2025	วันที่/Date: 25/10/2025

<div></div> <div>บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div> <div>J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคน้อย</div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.		Report ID No: 30
เดือน: NOVEMBER	ปี: 2025	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 400	ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 138,740	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 448	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,903,360	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 3		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,042,100		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28		
Number of site audits carried out:		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/11/2025	วันที่/Date: 25/11/2025	วันที่/Date: 25/11/2025

<div><div></div><div>บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)</div><div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหาความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสําหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่</div></div>	
<div>รายงานความปลอดภัยประจำเดือน</div> <div>Monthly Report</div>	
<div><div>บริษัท/Company:</div><div>Italian-Thai Development PLC.</div><div>Report ID No:</div><div>30</div></div>	
<div><div><div>เดือน: DECEMBER</div><div>ปี: 2025</div><div>Month: Year:</div></div><div>ผู้จัดการโครงการ:</div></div>	
<div><div><div>จำนวนวันทำงาน: 28</div><div>จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10</div><div>Total working day of this month: Average total working hours per day:2021</div></div></div>	
<div><div><div>จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 400</div><div>ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 126,210</div><div>Average Number of Workers on Site: Manhours this month:</div></div></div>	
<div><div><div>จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 451</div><div>ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 3,042,100</div><div>Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:</div></div></div>	
<div><div><div>จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 3</div><div>จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 3,168,310</div><div>Number of Safety Officers on Site: Accumulated Man-Hours for project:</div></div></div>	
<div><div><div>จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0</div><div>จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28</div><div>Number of employees receiving competency training this month: Number of site audits carried out</div></div></div>	
<div><div><div>จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0</div><div>จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: 0</div><div>Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted: Number of Reportable Incidents this month :</div></div></div>	
<div><div><div>รายงานอุบัติเหตุที่: 0</div><div>จำนวนอุบัติเหตุร้ายแรง: 0</div><div>Incident Report No:</div></div></div>	
<div><div><div>จัดทำโดย: 0</div><div>ผู้ตรวจ: 0</div><div>อนุมัติโดย: 0</div><div>Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD</div></div></div>	
<div><div><div>วันที่/Date : 25/12/2025</div><div>วันที่/Date : 25/12/2025</div><div>วันที่/Date : 25/12/2025</div></div></div>	

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2567	2568												Remark/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	
เป้าหมายด้านความปลอดภัยระหว่างชีวิต/สุขภาพ/โครงการ																
1	แผนงานเพื่อลดและย้ายแนวรถไฟเดิมชั่วคราวที่ Chiang Rak Noi Railway Relocation	01/01/2568 - 19/06/2568	ร.ก	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	พ.ย	ธ.ค	ถ้ามี: ตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
	ส่งมอบกระบวนการตรวจสอบก่อนเริ่มงาน (5 วัตร)	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำเอกสารตามต้นแบบปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำรายการเครื่องจักรและรายการตรวจสอบ ประจำ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	ทุก 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี														
	ขอ window time จาก SRT	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
2	จัดทำแผนฉุกเฉินเหตุการณ์ก่อสร้าง	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							ถ้ามี: ตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
	จัดทำแผนฉุกเฉินภัยพิบัติจากอุบัติเหตุรถไฟ	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟ	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟ	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟ	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟ	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
3	การก่อสร้างขบวนรถใหม่เข้าสู่พื้นที่ขบวนรถ Segment of EML Running Line Chiang Rak Noi Area	28/06/2568 - 31/12/2568	ร.ก	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	พ.ย	ธ.ค	ถ้ามี: ตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
	จัดทำข้อเสนอวิธีการทำงาน (Method statement) ด้านวิศวกรรม และความปลอดภัย	28/06/2568 - 31/12/2568							●							
	จัดทำแผนการดำเนินงานความปลอดภัยในการทำงาน	28/06/2568 - 31/12/2568							●							
	จัดทำรายการตรวจสอบต้นแบบความปลอดภัย	28/06/2568 - 31/12/2568							●							
	จัดทำแผนฉุกเฉินเกี่ยวกับรถไฟ และแผนการทำงานก่อสร้างใกล้ทางรถไฟ รถยนต์ทางรถไฟ และบริเวณจุดตัดทางผ่าน	28/06/2568 - 31/12/2568							●							
	จัดทำแผนปฏิบัติงานฉุกเฉินหากเกิดอุบัติเหตุจากขุดเจาะระหว่างก่อสร้าง	28/06/2568 - 31/12/2568							●							
4	เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC	ก่อนเริ่มงาน								●						ถ้ามี: ตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
	ส่งมอบกระบวนการตรวจสอบก่อนเริ่มงาน (5 วัตร)	ก่อนเริ่มงาน								●						
	จัดทำแผนฉุกเฉิน	ก่อนเริ่มงาน								●						
	จัดทำเอกสารตามต้นแบบปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	ก่อนเริ่มงาน								●						
	จัดทำรายการเครื่องจักรและรายการตรวจสอบ ประจำ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	ทุก 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี									●					
	จัดทำเอกสารเครื่องจักรและรายการตรวจสอบ ประจำ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	ทุก 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี										●				
5	งานเจาะเสาเข็ม Piles **งานต่อเนื่อง	01/01/2568 - 01/04/2568	ร.ก	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	พ.ย	ธ.ค	ถ้ามี: ตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
	ส่งมอบแผนตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (5 วัตร)	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำเอกสารตามต้นแบบปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำรายการเครื่องจักรและรายการตรวจสอบ	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							
	จัดทำแผนฉุกเฉิน	ก่อนเริ่มงาน		●	●	●	●	●	●							

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาของการทำงาน	2567	2568												Remarks/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	
6	งานบูรณาการสายเคเบิล Pile Cap ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC จัดขั้วสายเคเบิล ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 04/07/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
7	งานเสา Pier ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC จัดขั้วสายเคเบิล ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 21/09/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
8	งานระบบสาย Piles ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้ง SDS ที่เกี่ยวข้องกับการงาน ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC จัดขั้วสายเคเบิล ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 16/03/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
9	งานบูรณาการสายเคเบิล Pile Cap ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC จัดขั้วสายเคเบิล ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	30/01/2568 - 28/04/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
10	งานเสา Pier ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC จัดขั้วสายเคเบิล ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 13/10/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
11	ติดตั้งระบบสายเคเบิล Pile Cap ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC จัดขั้วสายเคเบิล ติดตั้งรายการเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 31/12/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2025

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2568

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาของการทำงาน	2567	2568											Remark/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	ธ.ค.	
12	<p>ติดตั้งชิ้นส่วนความแข็งแรงรูป Segmental erection EMI/ Running Line</p> <p>ส่งพนักงานตรวจสอบจากก่อนเริ่มงาน (5 ไร่)</p> <p>ติดตั้งการยอมรับความปลอดกลิ้งที่เข้าข้อผูกมัดกับเครื่องจักรทำงาน</p> <p>เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC</p> <p>ติดตั้งบนรถยก</p> <p>ติดตั้งการเคลื่อนย้ายและกรรการตรวจสอบ ประสิทธิภาพ 6 เดือน / 1 ปี</p>	01/01/2568 - 22/03/2568	ร.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	ดำเนินการตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
13	<p>ติดตั้งชิ้นส่วน Continuous Beam Cast-in-situ</p> <p>ส่งพนักงานตรวจสอบจากก่อนเริ่มงาน (5 ไร่)</p> <p>ติดตั้งการยอมรับความปลอดกลิ้งที่เข้าข้อผูกมัดกับเครื่องจักรทำงาน</p> <p>เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC</p> <p>ติดตั้งบนรถยก</p> <p>ติดตั้งการเคลื่อนย้ายและกรรการตรวจสอบ ประสิทธิภาพ 6 เดือน / 1 ปี</p>	30/05/2568 - 31/12/2568	ร.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	ดำเนินการตามแผนการทำงานด้านวิศวกรรม
14	<p>การรายงาน และประชุมด้านความปลอดภัย (Reporting and Meeting)</p> <p>ประชุม ชป. และผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>พบปะสนทนาเริ่มงานด้านความปลอดภัยและเรื่องอื่น</p> <p>การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย</p> <p>รายงาน ชป. ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>รายงาน ชป. ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>รายงานและพบปะสนทนาเกี่ยวกับความปลอดภัย</p> <p>รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยต่อผู้เกี่ยวข้อง</p> <p>บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ (ถ้ามี)</p>	01/01/2568 - 31/12/2568	ร.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	<p>การประชุม 2549 ข้อ 27</p> <p>การประชุม 2549 ข้อ 27</p> <p>การประชุม 2565 หมวด 5 ข้อ 47</p> <p>การประชุม 2565 หมวด 5 ข้อ 47</p>
15	<p>แผนฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Training)</p> <p>อบรมความปลอดภัยก่อนเข้าทำงานสำหรับพนักงานใหม่</p> <p>อบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มทำงานและรถ</p> <p>อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับชำนาญงาน เจ้าหน้าที่กรมช่างเทคนิค</p> <p>อบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง</p> <p>อบรมปฏิกิริยาฉุกเฉิน</p> <p>อบรมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อความปลอดภัย</p> <p>อบรมความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง และการเชื่อมกับวัสดุทุกชนิด</p> <p>อบรมผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ</p> <p>อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนพื้นราบ</p> <p>อบรมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อความปลอดภัย</p>	01/01/2568 - 31/12/2568	ร.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	<p>การประชุม 2549 หมวด 1 ข้อ 5, 6 หมวด 2 ข้อ 2554 หมวด 2 ข้อ 17</p> <p>ประมวลผลการฝึกอบรมและคุณสมบัติของรถ และเลือกใช้วิธีการ และเลือกใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม</p> <p>ด้านความปลอดภัย อธิบายงาน และความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>ใช้หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยที่เกี่ยวข้อง</p> <p>การประชุม 2564</p> <p>อบรมก่อนเริ่มงานเพื่อความปลอดภัยบนพื้นราบและงานที่เกี่ยวข้องให้ปลอดภัยและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>การประชุม 2564</p> <p>การประชุม 2564</p> <p>การประชุม 2564</p> <p>การประชุม 2564</p> <p>การประชุม 2564</p>
16	<p>กิจกรรมการแจ้งความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย (Safety awareness and promotion)</p> <p>ลดขนาดพื้นที่ความปลอดภัย</p> <p>โครงการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย</p> <p>พบปะสนทนาเกี่ยวกับความปลอดภัย</p> <p>ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัย</p> <p>ติดตั้งเครื่องจักรด้านความปลอดภัย และปลอดภัย</p> <p>ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย และเตรียมความพร้อม</p> <p>กิจกรรมการแจ้งความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย</p>	01/01/2568 - 31/12/2568	ร.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ย	ธ.ค	<p>เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564</p> <p>เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2564</p> <p>การประชุม 2551 ข้อ 90, 91, 104, 106, 111, 112</p>

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2025

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2568

[illegible]



Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2025

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2568



ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาของงาน	2567	2568										Remark/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	
21	รายงานกิจกรรมความปลอดภัยให้สำนักงานสวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร	01/01/2568 - 31/12/2568	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	ก.ค.	<p>ประกาศเรื่อง ระเบียบว่าด้วยการลดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุทางน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ให้แก่นักขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>การตรวจหาสารเสพติดในพนักงานขับรถและพนักงานขับรถสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๕</p>
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	ปีละ 2 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	ปีละ 2 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	เมื่อมีเจ้าหน้าที่ใหม่	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	ปีละ 4 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	สุ่มสุ่มของเดือน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	สำรวจความปลอดภัยของสถานที่ทำงาน	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

ลงชื่อ.....
ผู้จัดทำ/นาย นาย
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
วันที่ 7 / 01 / 2025

ลงชื่อ.....
ผู้จัดทำ/นาย นาย
ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
วันที่ 7 / 01 / 2025



แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2568

บริษัท อิตาลีไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

รายละเอียดการดำเนินงานด้านความปลอดภัย		มกราคม				กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน				ตุลาคม				พฤศจิกายน				ธันวาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4								
1. แผนการอบรมด้านความปลอดภัย																																																	
1.1	อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น	อบรม																																															
1.2	อบรมการทำงานช่างทางไฟฟ้า	อบรม																																															
1.3	อบรมพนักงานขับรถไฟฟ้า	อบรม																																															
1.4	อบรมการทำงานบนที่สูง, การติดตั้งและใช้นั่งร้าน	อบรม																																															
1.5	อบรมการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า	อบรม																																															
1.6	อบรมการทำงานกับเครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ	อบรม																																															
1.7	อบรมการทำงานบริเวณถนน และการจัดการจราจรต่างๆ	อบรม																																															
1.8	อบรมการปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น	อบรม																																															
1.9	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน, บริหาร	อบรม																																															
1.10	อบรมด้านเสียงและสั่น และฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟประจำปี	อบรม																																															
2.การประชุม / รายงานด้านความปลอดภัย / การสื่อสารด้านความปลอดภัย																																																	
2.1	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย (สปอ.)	ประชุม																																															
2.2	แจ้งมติความปลอดภัยให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	ประชุม																																															
2.3	กิจกรรม Safety Talk	ประชุม																																															
2.4	จัดทำรายงานความปลอดภัยประจำเดือนส่งที่ปรึกษา	ประชุม																																															
2.5	ประชุมแผนกความปลอดภัยประจำเดือน	ประชุม																																															
3.การตรวจสอบและปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย																																																	
3.1	ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนอนุญาตทำงาน (work Permit)	ประชุม																																															
3.2	ตรวจสอบสภาพความปลอดภัย /เครื่องมือเครื่องจักร	ประชุม																																															
3.3	ตรวจสอบเป็นไปตามกฎหมาย	ประชุม																																															
3.4	ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง	ประชุม																																															
3.5	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมและที่อยู่อาศัยผู้ปฏิบัติงาน	ประชุม																																															
3.6	ตรวจสอบการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง	ประชุม																																															
3.7	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ประชุม																																															
3.8	ตรวจสอบเวชภัณฑ์ และยาประจำหน่วยงาน	ประชุม																																															
3.9	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบความปลอดภัยหน่วยงานร่วมกับที่ปรึกษา	ประชุม																																															
3.10	ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ	ประชุม																																															
3.11	ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน	ประชุม																																															
3.12	ตรวจสอบหน่วยงานก่อนวันหยุดเทศกาลปีใหม่ / สงกรานต์	ประชุม																																															
3.13	ร่วมตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ประชุม																																															
3.14	ตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน แสง เสียง ความร้อน	ประชุม																																															
3.15	ตรวจสอบบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าและาวินฉนวนไฟฟ้า	ประชุม																																															
4.การตรวจสุขภาพประจำปีพนักงาน																																																	
4.1	ตรวจสุขภาพประจำปีพนักงานบริษัท	ประชุม																																															
4.2	ตรวจสุขภาพเชิงป้องกันอุบัติเหตุก่อนเริ่มงานปีละครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	ประชุม																																															

จัดทำโดย

จป.วิชาชีพ

ทบทวนโดย

วิศวกรโครงการ

อนุมัติโดย

ผู้อำนวยการโครงการ



เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายตั้งนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

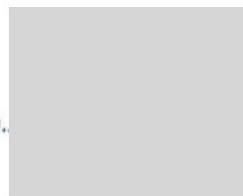
- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)



ลงชื่อ.....



Project Manager



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความ มุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ด้านการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. มุ่งมั่นต่อการทำให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย โดยการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่างๆ พัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อให้พนักงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เกิดความปลอดภัยจากการทำงาน และมีสุขอนามัยที่ดี รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยต้องนำไปปฏิบัติ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมความเสี่ยงตามลำดับด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
4. ส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน และบุคลากรทุกระดับภายในบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้บรรลุผลตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกระดับ ได้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปปฏิบัติให้บรรลุผลต่อไปรวมทั้งจะเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหน่วยงานภายนอก และสาธารณชน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนภายในบริษัทฯ ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบการพัฒนา ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และนำนโยบายไปปฏิบัติให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ต่อไป

ประกาศนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เคยมีอยู่ก่อนหน้านี้แล้วนั้นให้ยกเลิก แล้วใช้ประกาศฉบับนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562



ประธานบริหาร

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



Registration No. 0107537000939

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Occupational Health and Safety Policy

of

Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for occupational health and safety in all company activities and to achieve continuous sustainable development by management and all company personnel by having a commitment to operation processes in compliance with the Occupational Health and Safety Policy, as follows:

1. Strictly carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the occupational health and safety management system;
2. Commit to provide safe and healthy working conditions for the prevention of work related injury and ill health by improving operation processes to achieve safe manner, reducing or minimizing workplace health and safety risks, and developing successful occupational health and safety so that all personnel and interested parties have safe manner from working process and health as well as suitable environmental conditions;
3. Commit to eliminate hazards and reduce occupational health and safety risks by implementing and continually improving operation processes to address occupational health and safety risks;
4. Support and encourage company personnel to have awareness of the importance of occupational health and safety issues and increase the capability of all company personnel at all levels to respond to occupational health and safety issues by consultation and participation;
5. Continually improve and evaluate the relevant occupational health and safety plan for development of the occupational health and safety management system to achieve the objectives of the Occupational Health and Safety Policy.

The Company shall communicate the Occupational Health and Safety Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Occupational Health and Safety Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of the company personnel to adopt the policy and to strictly carry out the Company's regulations of occupational health and safety to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Occupational Health and Safety Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.



President

Italian-Thai Development Public Company Limited



2034/132-161 ITALTHAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKAPI, HUAYKWANG, BANGKOK 10320, THAILAND
 P.O. BOX 1011 NEW PETCHBURI, TEL : (66 2) 716-1600, FAX : (66 2) 716-1488, www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด

บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย
เนื่องจากเพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ ****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีดิโอ กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา ๔๕ นาที

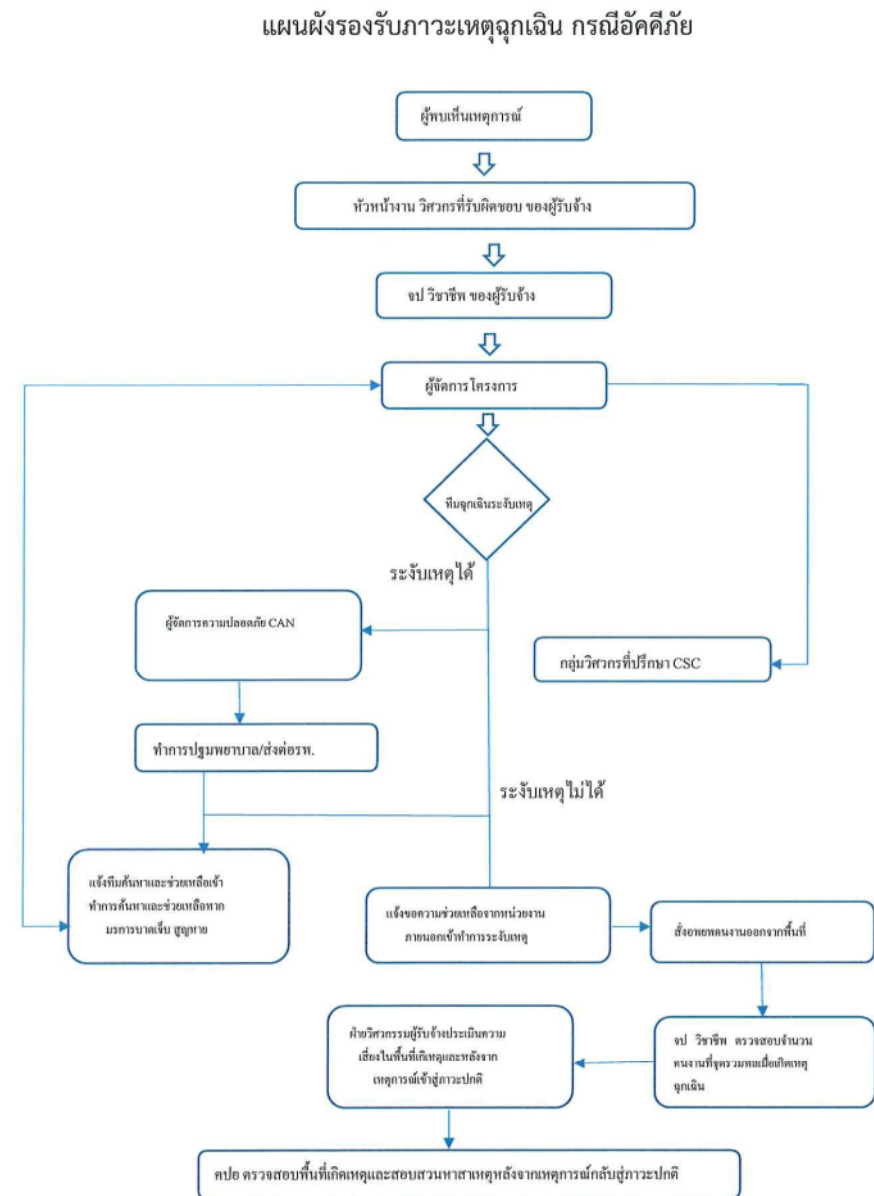
๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที

๓. จป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากร
ที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับเพลิง

๔. จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ
พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

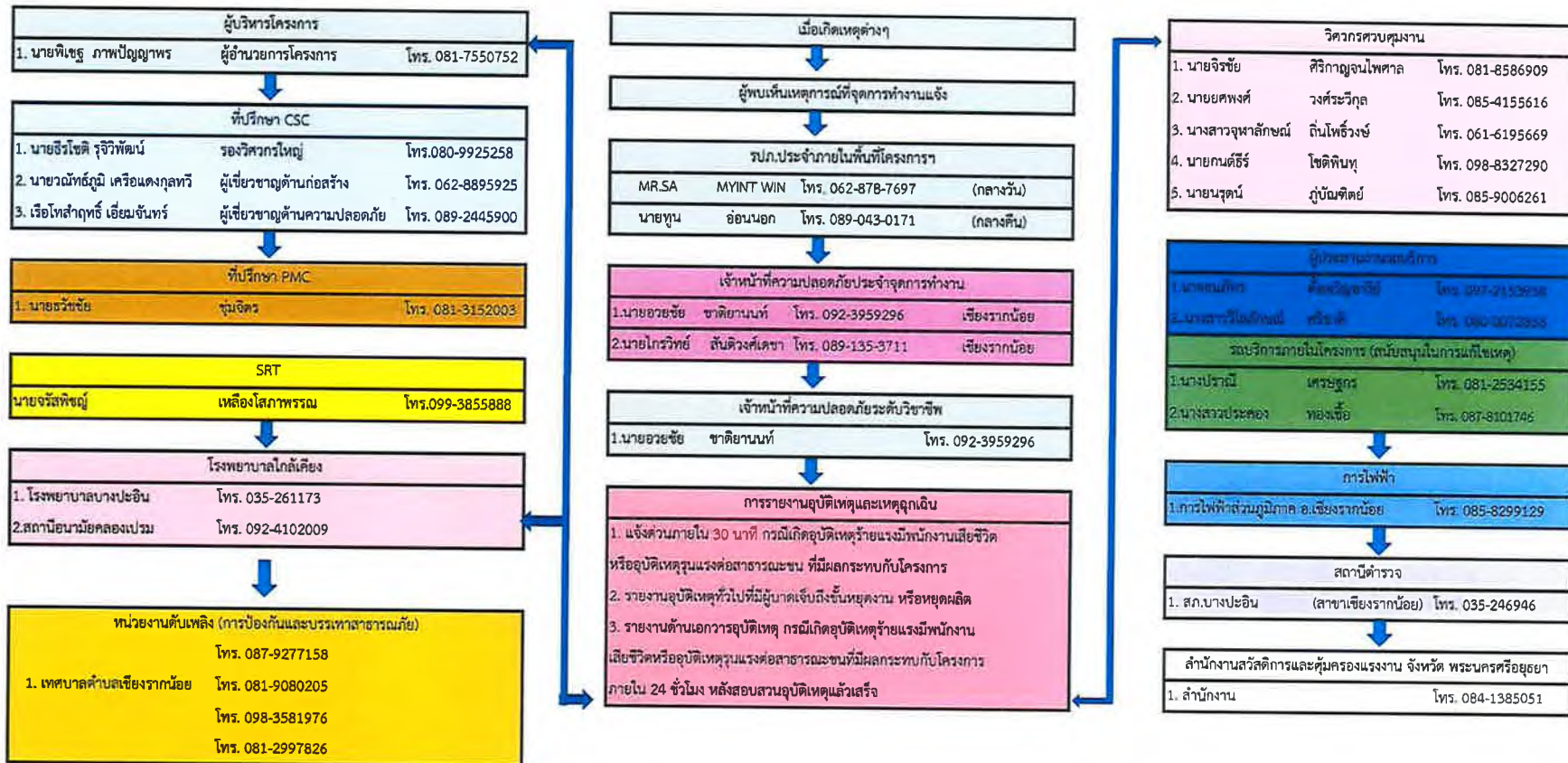




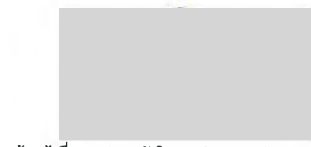
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

จ.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคาน้อย

แผนฉุกเฉิน ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เกี่ยวกับอัคคีภัยและการเกิดอุบัติเหตุ



ลงนาม



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ผู้เขียนแผนฉุกเฉิน

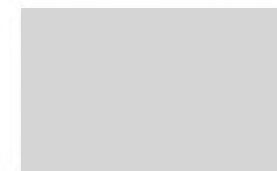
ลงนาม



วิศวกรโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

ลงนาม



ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้อนุมัติ

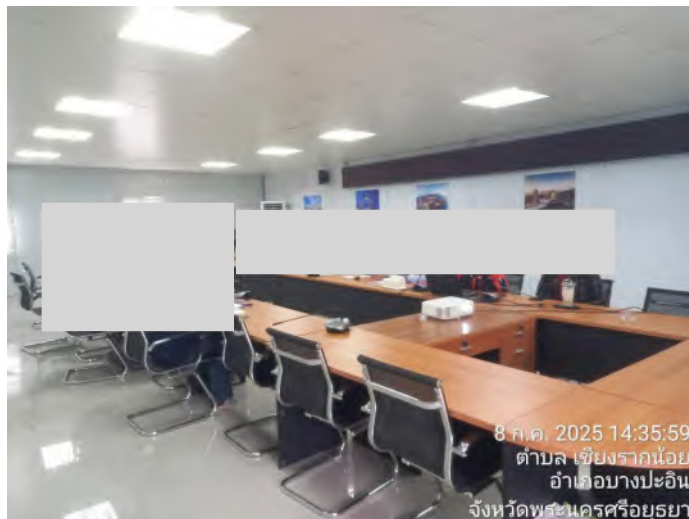
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการจัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่สายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าสู่ไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้พื้นที่จะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



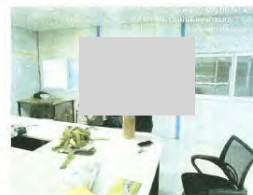
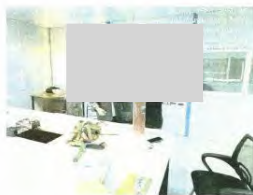
ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

 กิจกรรมร่วมค้า CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-01-Rev1
	แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขครั้งที่ : 01 วันที่แก้ไข : 23/06/2567 หน้าที่ : 1 จาก 1

Training Course	Instructor
ชื่อเรื่อง : <u>อบรมเรื่อง ภัยพิบัติ</u>	ผู้สอน : <u>วชิร วัฒน</u>

Location	Date	Time
สถานที่ : <u>DE CAN</u>	วันที่ : <u>18/1/68</u>	เวลา : <u>8.30 - 16.30</u>

No. ลำดับ	Badge No. หมายเลขบัตร	Name ชื่อ - นามสกุล	บัตร ปชช. ID Card	Position ตำแหน่ง	Contractor บริษัท	Signature รสชื่อ2 ช่องผ่านยอน : รับรู้เนื้อหาแล้ว
1-						



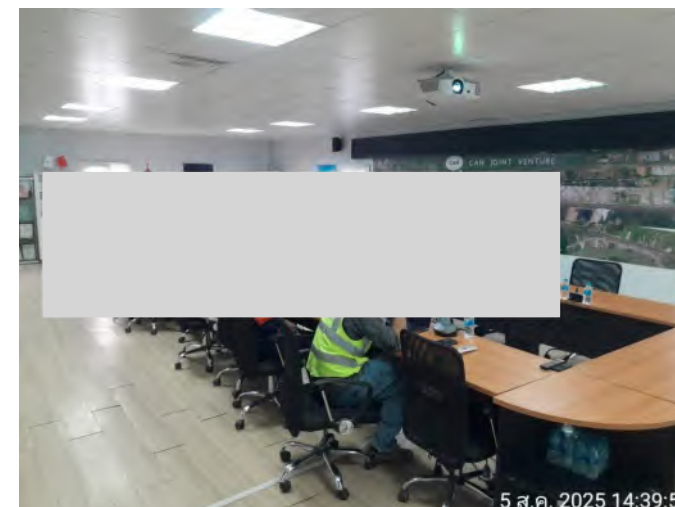
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการจัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้า ตลอดจนใช้คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้า



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่สายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



ภาพกิจกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

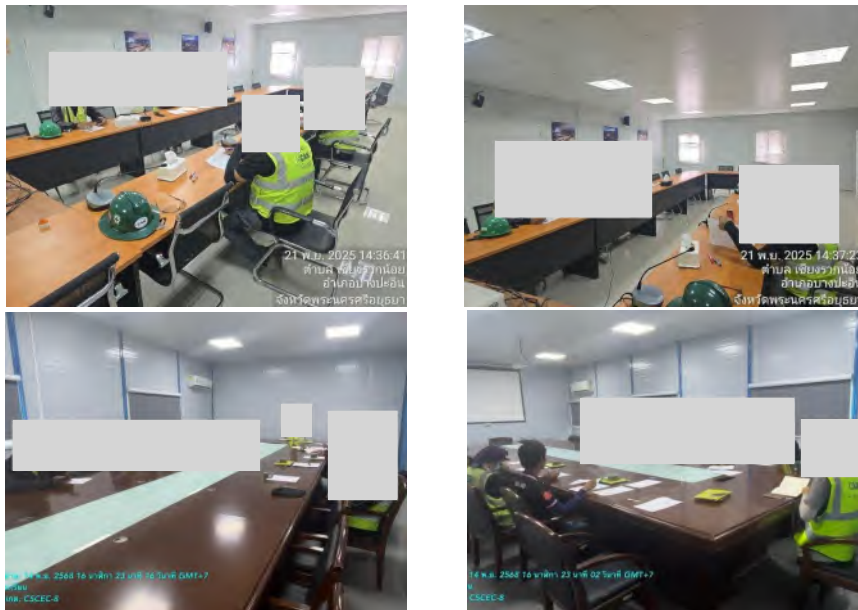
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการตัดสินใจคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่สายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่อุปทานของกิจกรรมร่วมค้า



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

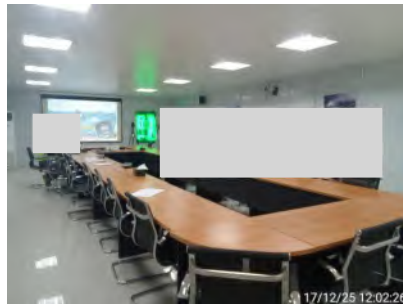
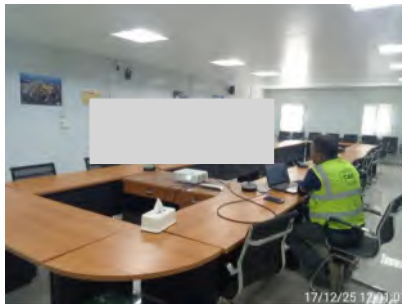
กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการจัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน



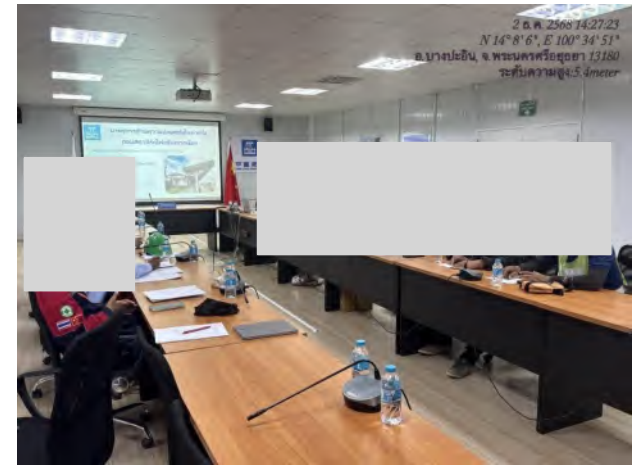
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการตัดสินใจคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้า



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งผลการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุตา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสานงาน และดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

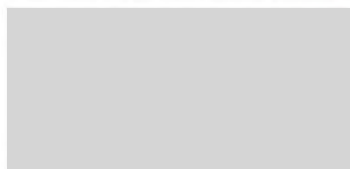
วันที่ 22 กันยายน 2568

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย
ขอแต่งตั้งให้ นายพุดพิงศ์ สกฤตโพน ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม และผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการฯ ดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการฯ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่ วันที่ 22 กันยายน 2568

สั่ง ณ วันที่ 22 กันยายน 2568



ผู้อำนวยการโครงการฯ



2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ บางกะปิ ห้วยขวาง กทม.10310



ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่



www.itd.co.th



0-2716-1600



0-2716-1488



ISO 9001



ISO 14001



ISO 45001

เอกสารแนบ 2-28

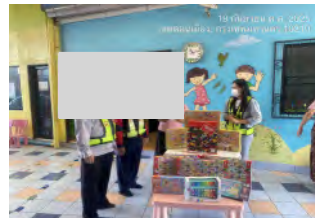
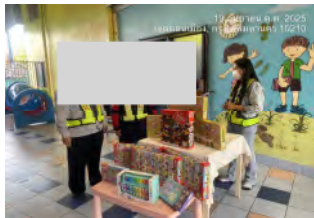
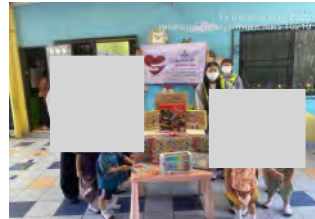
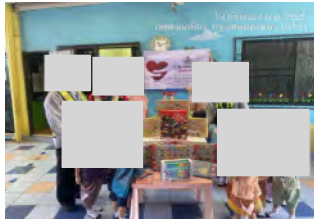
เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 19 กันยายน 2568 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนกันยายน 2568 มอบของเล่นเสริมพัฒนาการให้กับโรงเรียนอนุบาลนรินทร์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



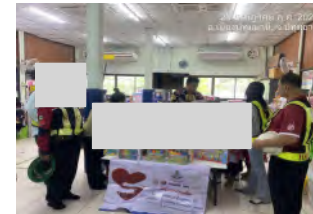
Monthly Meeting ผลงาน 26 สิงหาคม – 25 กันยายน 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ได้มอบของเล่นเสริมพัฒนาการเด็ก ให้แก่ศูนย์เด็กเล็กตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



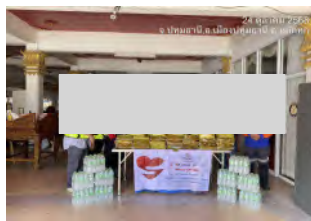
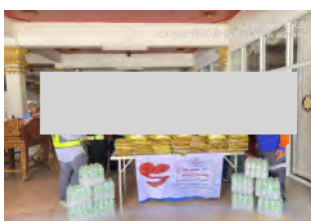
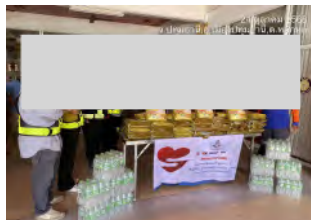
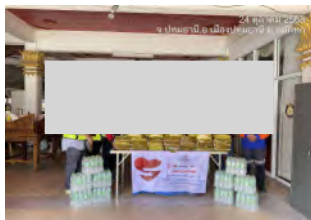
Monthly Meeting ผลงาน 26 มิถุนายน – 25 กรกฎาคม 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 24 ตุลาคม 2568 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน ตุลาคม 2568 ได้ถวายข้าวสารพร้อมน้ำดื่มให้แก่วัดรังสิตเพื่อร่วมโรจทานงานกฐิน



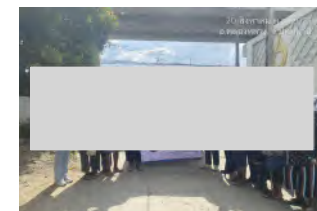
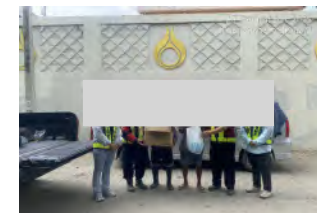
Monthly Meeting ผลงาน 26 กันยายน – 25 ตุลาคม 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน สิงหาคม มอบแมสป้องกันฝุ่นและแอลกอฮอล์ให้กับชุมชนที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ที่มีการทำงาน



Monthly Meeting ผลงาน 26 กรกฎาคม – 25 สิงหาคม 2568

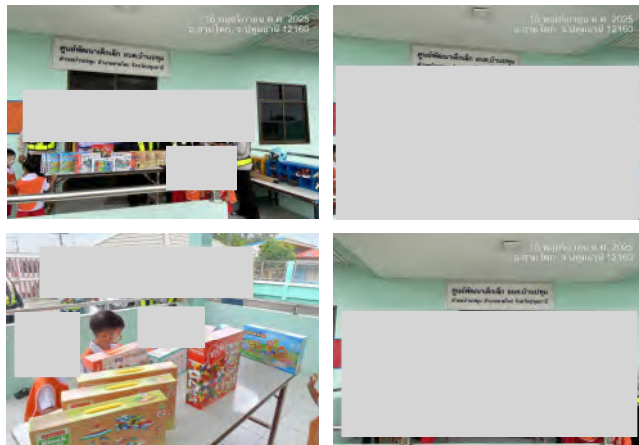




กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ได้มอบชุดของเล่นเสริมพัฒนาการให้แก่ศูนย์เด็กเล็ก ตำบลบ้านปทุม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 ตุลาคม - 25 พฤศจิกายน 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 24 ธันวาคม 2568 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนธันวาคม 2568 ณ ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี

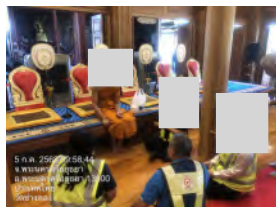
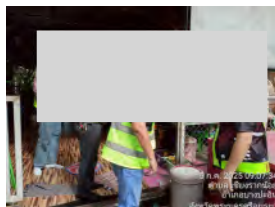
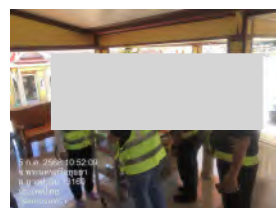
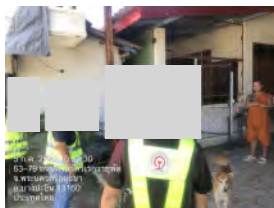
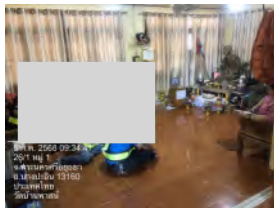


Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤศจิกายน 25 ธันวาคม 2568



Public Relations Activities

ประสานงานกับวัดในพื้นที่ ในการถวายเทียน เนื่องในวันเข้าพรรษา เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2568

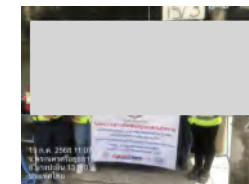
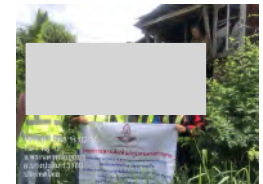
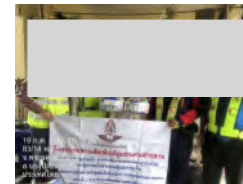


71



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2,3 และหมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568

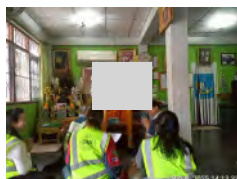
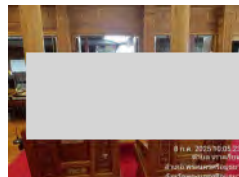


83



Public Relations Activities

ถวายเทียนพรรษา เนื่องในวันเข้าพรรษา ณ วัดโพธิ์นิมิตตาราม วัดคลองพุทรา วัดบ้านพาสน์ วัดวิเวกาวายุพัต และวัดช่างทอง เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568



54





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4,6,9 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2568



63



Public Relations Activities

ต้อนรับคณะนักศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ แผนกโยธา และแผนกอาตติสญาณ ปวส ชั้นปีที่ 1 เยี่ยมชมการดำเนินงาน
ก่อสร้างของสัญญา เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2568



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2568



76



Public Relations Activities

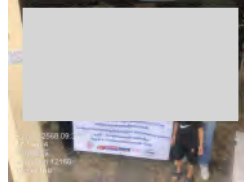
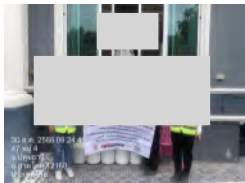
ต้อนรับคณะนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี สาขาวิศวกรรมระบบราง เยี่ยมชมการดำเนินงาน
ก่อสร้างของสัญญา เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2568





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 4 อ.สามโคก จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2568

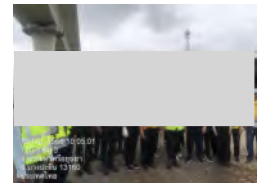


67



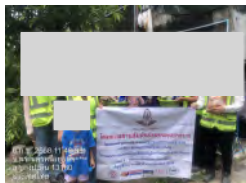
Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 49 ร่วมกับ อำเภอบางปะอิน ช่วยเหลือชาวบ้าน กู้ถนนทางเข้าออก เนื่องจากน้ำท่วม บริเวณชุมชนบ้านเลน
และชุมชนคลองจิก เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2568



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2568



62



Public Relations Activities

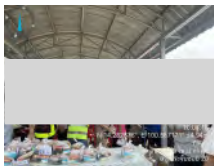
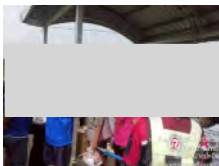
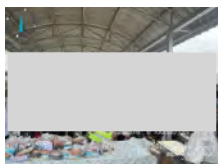
ลงพื้นที่ DK 49 ตรวจสอบและติดตาม การช่วยเหลือชาวบ้าน กู้ถนนทางเข้าออก เนื่องจากน้ำท่วม บริเวณชุมชนบ้าน
เลนและชุมชนคลองจิก เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2568





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4,6,9 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2568

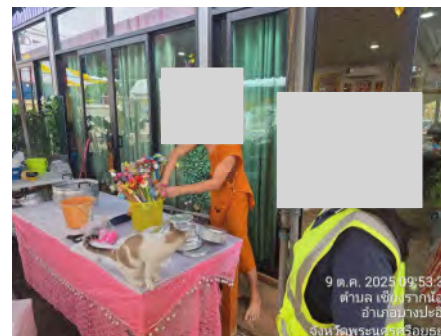


55



Public Relations Activities

ประสานงานกับ วัดเปรมประชากรและวัดบ้านเลนสระกระจุบ เรื่องการร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐินประจำปี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568



57



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2568

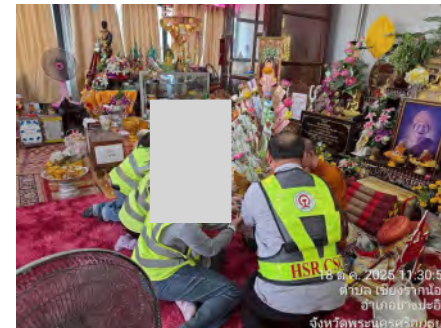


58



Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดเปรมประชากร ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2568



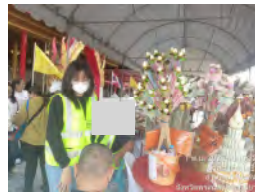
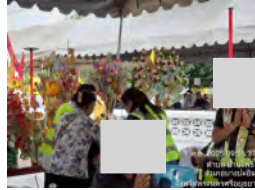
60





Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดบ้านเลนสระกระจุบ ต.บ้านโพ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568



55



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK49 ร่วมกับ CSC ช่วยเหลือทำทางเดินให้ประชาชนในพื้นที่ชุมชนคลองจิก ที่ประสบอุทกภัย
เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568



49



Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดพินนิมิตร์ ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568



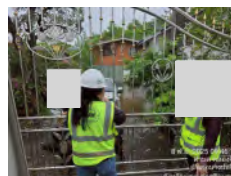
1 พ.ย. 2025 17:49:40
ขอบ เขียวรางน้อย 19
ตำบล คลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง
ปทุมธานี

56



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ลงพื้นที่ ช่วยเหลือชุมชนที่ประสบอุทกภัย
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และชุมชนคลองจิก หมู่ 1 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2568



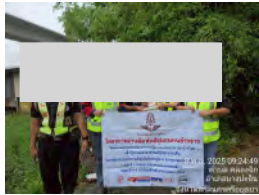
57





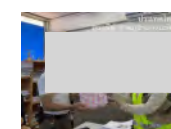
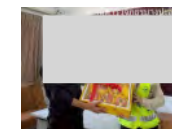
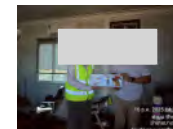
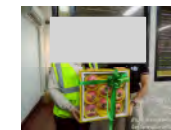
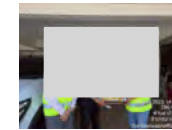
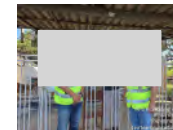
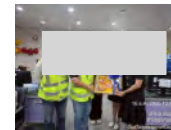
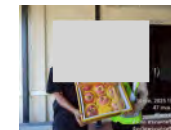
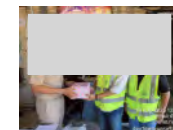
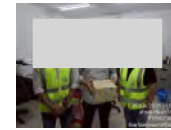
Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และชุมชนคลองจิก หมู่ 1 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2568



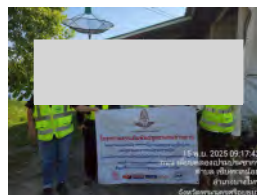
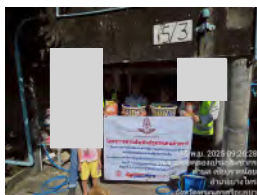
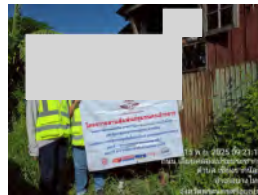
Public Relations Activities

มอบของขวัญปีใหม่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อ วันที่ 11-18 ธันวาคม 2568



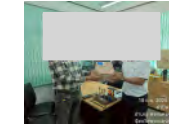
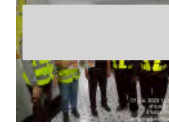
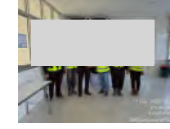
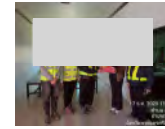
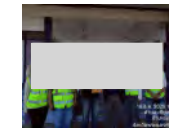
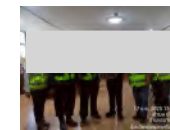
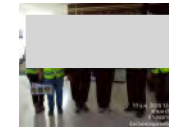
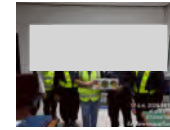
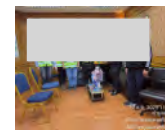
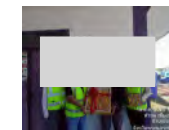
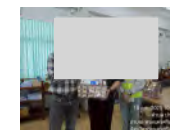
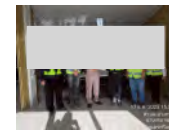
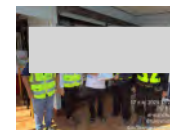
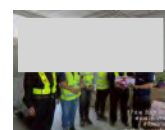
Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเขียงรากน้อย หมู่ 11 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2568



Public Relations Activities

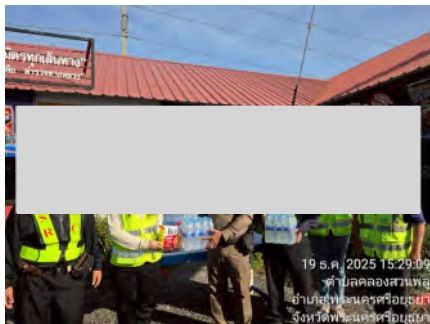
มอบของขวัญปีใหม่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อ วันที่ 19-25 ธันวาคม 2568





Public Relations Activities

สนับสนุน น้ำดื่ม ให้ตำรวจทางหลวงอยุธยาไว้ใช้แจกประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568

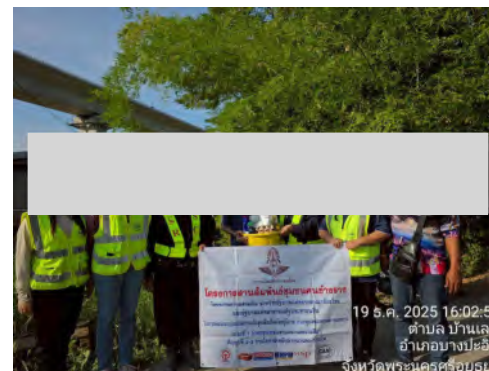


63



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568

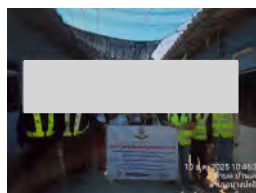
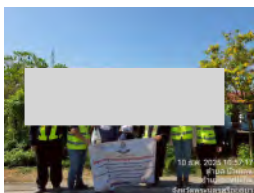


64



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 1,2 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2568





การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 09/07/68 ร่วมทำบุญแก้เทียนพรรษาและร่วมจัดโรงงาน
(วัดเปรมประชากร)



45



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 21/08/68 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
(เทศบาลเชียงรากน้อย)

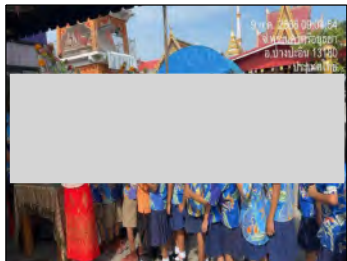


15



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 09/07/68 ร่วมทำบุญแก้เทียนพรรษาและร่วมจัดโรงงาน
(วัดเปรมประชากร)



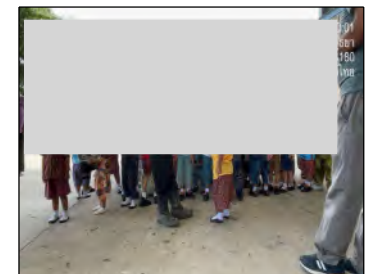
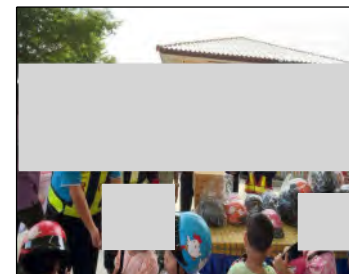
46



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 21/08/68 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
(เทศบาลเชียงรากน้อย)



16

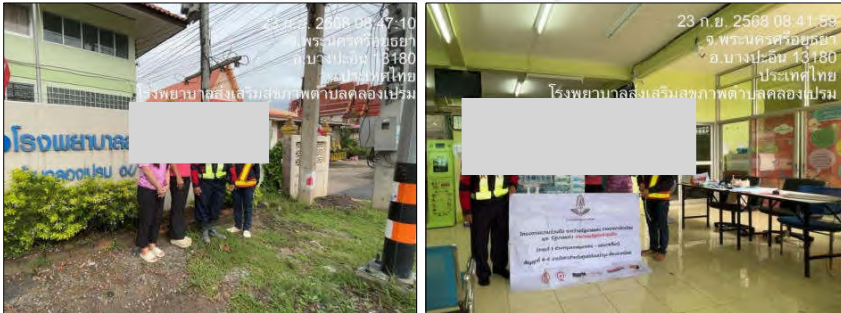




4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 23/09/68 ได้ลงพื้นที่มอบหน้ากากอนามัยและน้ำดื่ม พื้นที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองเปรม อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 19/10/68 จัดทำโรงานร่วมงานทอดกฐินสามัคคีวัดเปรมประชากร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา





4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 21/11/68 มอบอุปกรณ์ไฟฟ้าวัดเปรมปรีชา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



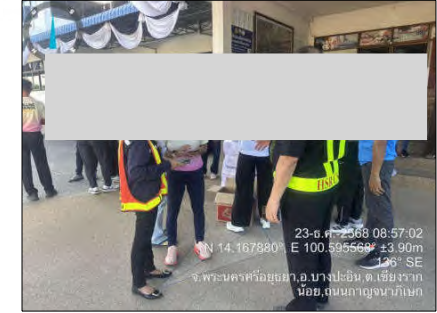
48



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

วันที่ 23/12/68 มอบน้ำดื่มและลูกอมเพื่อใช้ในช่วง 7 วันอันตราย ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่
ที่เทศบาลเชียงรากน้อย ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา




36



เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบบันทึกข้อมูล

รหัสเอกสาร :
HSE-SOF-07

แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน

แก้ไขครั้งที่ : 00
วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564
หน้าที่ : 1 ของ 2


วันที่ตรวจ : 1/7/68

สถานที่ตรวจ : 01-45 P 1874

เวลาตรวจ : 08:40

หมายเหตุ : ความหมายของกากบาทสัญลักษณ์
☒ = ผ่าน (Pass) ☒ = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การให้ข้อมูลความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MOB และผู้ไฟฟ้าสนาม			
ก) บัตรพนักงาน	✓			ก) ผู้ที่เข้าพื้นที่ต้องสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลา		✓	
ข) การแต่งกายชุดป้องกัน	✓			ข) ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมรองเท้าที่ปลอดภัย	✓		
ค) รองเท้าบูทกันน้ำ (รองเท้ากันน้ำ)	✓			ค) สายดินระบบต้องติดตั้งถูกต้อง	✓		
ง) อุปกรณ์ป้องกันแสงแดดแว่นกันแดด, หมวกกันแดด	✓			ง) มีแผนผังการวางผังพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓		
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, หูฟังอุดหูสำหรับเสียง	✓			จ) สก๊อตตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ	✓		
ฉ) ถุงมือ	✓			ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้า MOB และผู้ไฟฟ้าสนาม	✓		
ช) เข็มขัดนิรภัย	✓			ช) อื่นๆ ตรวจเช็ค ELCB ทุกๆเดือน	✓		
ข) อื่นๆ เสื้อสะท้อนแสง	✓			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.				ก) พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจร	✓		
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง วัสดุเศษซากในพื้นที่ทำงาน	✓			ข) มีสัญญาณเตือนภัยและคนไม่ปฏิบัติงาน	✓		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	✓			ค) กำหนดความเร็วในการขับและป้ายเตือน	✓		
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่			✓	ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	✓		
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและสารเคมีอย่างปลอดภัย	✓			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ	✓		
ฉ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	✓			ฉ) อื่นๆ ตรวจเช็คออกซิเจน	✓		
ช) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	✓			8 เครื่องจักรประเภทรถบรรทุกเครื่องมือประกอบการยก			
ข) แนวป้องกันหล่น บ่อ ร่องน้ำ การกั้นพื้นที่อันตราย	✓			ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้รถไม่ครบถ้วน จป. 1 จป. 2	✓		
ข) บังคับใช้กฎความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ	✓			ข) ผู้ควบคุมรถบรรทุก 4 ผู้ควบคุมรถบรรทุกยก	✓		
ค) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓			ค) การกวดขันและบำรุงรักษา	✓		
ค) สิ่งกีดขวางที่ปลอดภัย	✓			ง) เครื่องมือสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓		
ง) อื่นๆ ให้ความสะดวกแก่พนักงาน	✓			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ	✓		
3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) ลวดสลิง, ผ้าใบ, เชือกมีสภาพสมบูรณ์	✓		
ก) การอนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	✓			ช) การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน	✓		
ข) มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดที่ทำงาน	✓			ข) อื่นๆ			
ค) ไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	✓			9 การทำงานที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัย			
ง) อื่นๆ				ก) การประเมินความเสี่ยงก่อนปฏิบัติงาน	✓		
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) มีเครื่องป้องกันภัยส่วนบุคคล (สวมหมวกนิรภัย 4 ตัว)	✓		
ก) เครื่องมือช่างที่ปลอดภัย	✓			ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีผู้คอยเฝ้าระวังความปลอดภัย	✓		
ข) ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย	✓			ง) การตรวจสอบอุปกรณ์หรือเครื่องมือความปลอดภัย	✓		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓			จ) การกวดขันและบำรุงรักษา	✓		
ง) อื่นๆ				ฉ) มีบันทึกประจำวัน สม่ำเสมอ มีเวลา/เวลา/วัน/วัน	✓		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				ช) อื่นๆ			
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	✓			10 สารอันตรายต่อร่างกาย			
ข) สภาพสายไฟที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓			ก) สารเคมีอุปกรณ์ป้องกัน PPE	✓		
ค) สก๊อตตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ	✓			ข) พนักงานที่สัมผัสกับสารเคมีหรืออุปกรณ์อันตราย	✓		
ง) มีป้ายเตือนหรือป้ายห้ามเข้า	✓			ค) จัดเก็บและทำความสะอาด	✓		
จ) มีป้ายเตือนหรือป้ายห้ามเข้า	✓			ง) มีเครื่องหมายและสัญลักษณ์	✓		
ฉ) มีป้ายเตือนหรือป้ายห้ามเข้า	✓			จ) มีป้ายเตือนหรือป้ายห้ามเข้า	✓		
ช) อื่นๆ				ฉ) อื่นๆ			



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE


แบบบันทึกข้อมูล

รหัสเอกสาร :
HSE-SOF-07


แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน

แก้ไขครั้งที่ : 00
วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564
หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานติดตั้ง				15 งานติดตั้งอากาศ			
ก) การใช้เครื่องป้องกัน < 2 m	✓			ก) ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข) การใช้เครื่องป้องกัน 2 - 6 m	✓			ข) มีเอกสารบันทึกประวัติ 10% LEL			
ค) การใช้เครื่องป้องกัน > 6 m	✓			ค) มีบันทึกประวัติ/ประวัติ			
ง) วัสดุหรือสารอันตราย	✓			ง) มีค่าความเข้มข้นของสารและปริมาณที่มากกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้			
จ) อื่นๆ				จ) อื่นๆ			
12 การติดตั้ง/เข้า/Pat Form				16 งานติดตั้ง			
ก) การติดตั้ง/เข้า/Pat Form	✓			ก) มีป้ายเตือน ระวังอันตราย			
ข) จัดทำขึ้น - ลงบันได	✓			ข) มีแนวข้อปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย			
ค) มีการกวดขันและบำรุงรักษา	✓			ค) ทำบันทึกดินสอ มีการคำนวณ การป้องกันการหล่น			
ง) แผ่นปู ไม้ยึดเกาะตามเชิงแนว	✓			ง) จัดให้มีการขึ้น - ลง บันไดอย่างปลอดภัย			
จ) มีป้ายเตือน	✓			จ) ก่อเกิดจากจากปากหลุม 1 เมตร			
ฉ) อื่นๆ				17 งานติดตั้ง เสาเข็ม			
13 การติดตั้ง/เข้า/Pat Form				ก) กั้นพื้นที่แนวป้องกันความปลอดภัย			
ก) การติดตั้ง/เข้า/Pat Form				ข) สภาพแวดล้อม			
ข) มีท่าขึ้น - ลง ปลอดภัย				ค) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			
ค) มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวาง				ง) สภาพแวดล้อม/งาน/พื้นที่			
ง) มีการจับ ระวัง 90 - 110 ซม. มีคนเฝ้าระวัง				จ) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			
จ) ไม่เห็นคนเฝ้าระวัง/มีรั้ว				ฉ) ใบรับรองอนุญาต ให้ใช้รถไม่ครบถ้วน จป. 1 จป. 2			
ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ ก.ป.ก.				ช) อื่นๆ			
ช) ใบรับรองความปลอดภัย				18 อื่นๆ			
ข) อื่นๆ							
14 จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/ฝ่ายงาน/พื้นที่ .DK.....							
ก) ใบรับรองการตรวจ ป.จ. 1	จำนวน	ตัว					
ข) ใบรับรองการตรวจ ป.จ. 2	จำนวน	ตัว					
ชื่อและนามสกุลผู้ตรวจ:							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย: [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]							
วันที่: 1/7/68 วันที่: 1/7/68 วันที่: 1/7/68							

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 31/7/85	สถานที่ตรวจ : D46						
เวลาตรวจ : 7.30	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)						
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MCB และผู้ให้สัญญาณ			
ก) บัตรพนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดอยู่ที่ตัวควบคุมพร้อมเบอร์ติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ผู้ปฏิบัติงานมีการถอดรองเท้าก่อนปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) รองเท้าหุ้มส้น	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อุปกรณ์ป้องกันส่วนศีรษะ, หน้ากากกันสะเก็ดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MCB และตู้ให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) เข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) ขึ้นๆ			
ซ) อื่นๆ <u>ใช้มือจับสาย</u>	<input checked="" type="checkbox"/>			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.				ก) พนักงานขับรถต้องสวมเข็มขัดนิรภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีสัญญาณเตือนภัยและคนให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีจุดสำหรับปฐมพยาบาล	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟและการติดตั้งเครื่องใช้ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางดับฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ขึ้นๆ			
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>			8 เครื่องจักรประเภทเครื่อปั้นหรือเครื่องประกอบกรอก			
ช) แนวป้องกันหลุมบ่อ วาหักตก การกั้นพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ใบรับของอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ ปี 1 ปี 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
ซ) ผู้รับคำสั่งได้ถูกฝึกอบรมและมีความรู้ทางเดิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ผู้ควบคุมเครื่อปั้นครบ 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมยกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) บัญชีความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การการขาดและพันรอก	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) พื้นที่ที่ไปของหน่วยงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) เครื่องสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) ลวดสลิงมีใบปะตามีสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) การขออนุญาตทำงานตามความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีใบอนุญาตให้เข้าทำงานในจุดที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) ขึ้นๆ			
ค) ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			9 การทำงานที่มีความร้อนประกายไฟ			
ง) ขึ้นๆ				ก) ต้องมีถังดับเพลิงพร้อมใช้หรือมีอุปกรณ์สำหรับใช้	<input checked="" type="checkbox"/>		
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) มีเครื่องป้องกันไฟช็อต (วาล์วกันช็อต 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) เหมะสมกับลักษณะงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การกั้นเขตบริเวณไฟฟ้หรือมีเขตป้ายชี้	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) ขึ้นๆ				ฉ) มีการป้องกันไฟ สะเก็ดท่อน มีอาภาวสารเคมี/ฉนวนไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				ช) ขึ้นๆ			
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			10 สารอันตรายต่อร่างกาย			
ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจำวันไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) พนักงานที่สัมผัสได้รับคำแนะนำหรืออบรมการใช้สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีหน่วยซ่อมบำรุงไฟฟ้าควบคุมดูแลตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) แผงจ่ายไฟมีอุปกรณ์ตัดไฟอัตโนมัติ	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีเครื่องหมายแสดงอันตราย บัญชีเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) เทาเวอร์บัก, ข้อต่อท่่วง สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) มีกบหรือจุดที่ล้างภาณุณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) ขึ้นๆ				ด) ขึ้นๆ			

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง				15 งานที่อันตราย			
ก) การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ตรวจเช็คเชือกเง้ากว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข) การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีข้อมูลการตรวจเชิ้เง้าปีละ 10% LEL			
ค) การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m			<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีพื้นที่ติดไฟระเบิดได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) วิสคู่มือการตรวจหา	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีเกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้			
จ) อันตรายจากหลุมบ่อ			<input checked="" type="checkbox"/>	จ) สภาพอากาศเป็นอันตรายต่อร่างกาย			
ฉ) การใช้บันได ทางเดิน ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) จัดทำป้ายที่อันตรายตามรายชื่อเข้าบริเวณทางเข้า - ออก			
ช) การขึ้นบันได ทางเดิน ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้การทำงาน			
ช) อื่นๆ				ช) ขึ้นๆ			
12 การติดตั้งถังรับ/Pat Form				16 งานจุดติด			
ก) พื้นผิวแข็งแรงเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีป้ายเตือน ระวังหลุมบ่อ			
ข) จัดหาขึ้น - ลงบันได	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีแนวข้อบ่งชี้คนตกที่ขอบหลุม	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีราวกันตกและกันของหลุม	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) ทำหมันกับดินเดิม มีการค้ำยัน มีการพักหลุมของดิน			
ง) แผ่นปู ไม่ยึดเกาะดินแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) จัดให้มีกัน - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย			
จ) มีป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) กองดินห่างจากปากหลุม 1 เมตร			
ฉ) ขึ้นๆ				ฉ) งานตก เสาเข็ม			
13 บังรั้นเคลื่อนที่ได้				ก) กั้นพื้นที่แนวป้องกันป้ายเตือน			
ก) การติดตั้งรั้วกั้นต้องตามแบบ มีคนเฝ้าระวัง				ข) สภาพหลุม			
ข) มีทางขึ้น - ลง ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีสิ่งกีดขวางหรือเบรกกั้นขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) สภาพเครื่องใช้งานได้			
ง) มีราวรับ ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนเฝ้าระวัง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การใช้สัญญาณส่วนบุคคล PPE			
ฉ) ไม่ใช้เคลื่อนย้ายบันได และพนักงานอยู่บน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ใบรับอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ (ปี 1 ปี 2)			
ช) ใบรับอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ คปก.				ช) ขึ้นๆ			
ช) บังรั้นติดป้ายเตือน				18 ขึ้นๆ			
ช) ขึ้นๆ							
14 จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/หน่วยงาน/พื้นที่ D46							
ก) ใบรับรองการตรวจ ปี 1	จำนวน 7 ตัว						
ข) ใบรับรองการตรวจ ปี 2	จำนวน 2 ตัว						
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :		ผจก. ความปลอดภัย :		ผจก. โครงการ :			
วันที่: 31/7/85		วันที่:		วันที่: 31/7/85			



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบตรวจความ
ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

รหัสเอกสาร :

HSE-SOF-39

แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล

แก้ไขครั้งที่ : 00

วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564

หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 11/10/2564 Jitnamky

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by


ตรวจสอบโดย :

Title


ตำแหน่ง :

Date

วันที่ : 11/10/2564

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist) แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2


วันที่ตรวจ : 11/11/64	สถานที่ตรวจ : D1C96				
เวลาตรวจ : 09.00	หมายเหตุ : ความหมายของกากบาทในช่อง <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input checked="" type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)				
ผลการตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ			
รายละเอียด	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ก) จักรยานยนต์ <input checked="" type="checkbox"/> ข) การแต่งกายชุดป้องกัน <input checked="" type="checkbox"/> ค) รองเท้าบูทกันหั่น <input checked="" type="checkbox"/> ง) อุปกรณ์ป้องกันสารเคมี (หน้ากากกันละออง) <input checked="" type="checkbox"/> จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) ถุงมือ <input checked="" type="checkbox"/> ช) เข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ซ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ไฟฟ้าสนาม ก) มีชื่อตำแหน่งที่ติดที่ผู้ควบคุมหรือบนเบรคที่ต่อประสาน ข) ถ้าปิดมีการล็อกและติดป้ายห้ามเข้าและอยู่ในสภาพสมบูรณ์ <input checked="" type="checkbox"/> ค) สายดินระบบต่อลงดินถูกต้อง <input checked="" type="checkbox"/> ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MDB และผู้ไฟฟ้าสนาม <input checked="" type="checkbox"/> ช) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก ก) พนักงานขับรถต้องสวมสายเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีสัญญาณยกพื้นและคนโบกสัญญาณ <input checked="" type="checkbox"/> ค) กำหนดความเร็วในการขับและป้ายเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ง) การยกของต้องติดป้ายเตือน <input checked="" type="checkbox"/> จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	8 เครื่องจักรประเภทรถบรรทุกหรือรถบรรทุกประเภทยก ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้รถไม่หมดอายุ พ.บ. 1 พ.บ. 2 <input checked="" type="checkbox"/> ข) ผู้ควบคุมรถบรรทุกประเภท 6 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด <input checked="" type="checkbox"/> ค) การทำงานต้องปฏิบัติตามกฎ <input checked="" type="checkbox"/> ง) เครื่องจักรต้องมีการบำรุงรักษา <input checked="" type="checkbox"/> จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) ลวดสลิงผ้าใบรถต้องมีการตรวจสอบ <input checked="" type="checkbox"/> ช) การกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ซ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>		
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส. ก) จัดเก็บสิ่งของต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีจุดสำหรับเก็บขยะ <input checked="" type="checkbox"/> ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและการตัดแยกเชื้อเพลิงไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> จ) มีป้ายบอกทางเข้า-ออก และป้ายปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือมีไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ช) แนวป้องกันลมสุญญากาศ การกั้นพื้นที่อันตราย <input checked="" type="checkbox"/> ซ) จัดทำคู่มือความปลอดภัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง <input checked="" type="checkbox"/> 3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่าง ๆ <input checked="" type="checkbox"/> ก) การขออนุญาตทำงานตามความปลอดภัยของโครงการ <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีใบอนุญาตให้เข้าทำงานหรือจุดทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> ค) ห้ามไม่ปฏิบัติตามความปลอดภัยของโครงการ <input checked="" type="checkbox"/> ง) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	9 การทำงานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ ก) ถ้าเกิดประกายไฟหรือประกายไฟหรือประกายไฟหรือประกายไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีเครื่องป้องกันประกายไฟหรือประกายไฟหรือประกายไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณที่ทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> ง) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ <input checked="" type="checkbox"/> จ) การกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) มีการป้องกันประกายไฟหรือประกายไฟหรือประกายไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ช) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	10 สารอันตรายหรือสารพิษ ก) สารอันตรายหรือสารพิษ <input checked="" type="checkbox"/> ข) สารอันตรายหรือสารพิษ <input checked="" type="checkbox"/> ค) พนักงานที่สัมผัสได้กับสารอันตรายหรือสารพิษ <input checked="" type="checkbox"/> ง) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณที่ทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> จ) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) มีการป้องกันประกายไฟหรือประกายไฟหรือประกายไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ช) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	11 งานบนที่สูง ก) การใช้อุปกรณ์ป้องกันตก < 2 m <input checked="" type="checkbox"/> ข) การใช้อุปกรณ์ป้องกันตก 2 - 6 m <input checked="" type="checkbox"/> ค) การใช้อุปกรณ์ป้องกันตก > 6 m <input checked="" type="checkbox"/> ง) วัสดุหรืออุปกรณ์บนที่สูง <input checked="" type="checkbox"/> จ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	12 การติดตั้งในร้าน/Pat Form ก) พื้นผิวเรียบหรือเรียบ <input checked="" type="checkbox"/> ข) จัดทำพื้น - ลวดสลิง <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ง) แผ่นปู ไม่ยึดติดกับโครงเหล็ก <input checked="" type="checkbox"/> จ) มีป้ายเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>	13 น้ำจืดหรือน้ำร้อน ก) การติดตั้งอุปกรณ์ตามแบบ มั่นคงแข็งแรง <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีการกั้น - ลวดสลิง <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีลิ้นชักหรือถังเก็บน้ำร้อน <input checked="" type="checkbox"/> ง) มีวาล์ว ปิด/เปิด 90 - 110 ซม. มั่นคงแข็งแรง <input checked="" type="checkbox"/> จ) ไม่เดินหรือยืนใกล้กับวาล์ว หรือมีถังเก็บน้ำร้อน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ช) ใบรับรองความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> ซ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist) แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2


รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง ก) การใช้อุปกรณ์ป้องกันตก < 2 m <input checked="" type="checkbox"/> ข) การใช้อุปกรณ์ป้องกันตก 2 - 6 m <input checked="" type="checkbox"/> ค) การใช้อุปกรณ์ป้องกันตก > 6 m <input checked="" type="checkbox"/> ง) วัสดุหรืออุปกรณ์บนที่สูง <input checked="" type="checkbox"/> จ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>				15 งานที่สืบจาก ก) ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5% <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5% <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5% <input checked="" type="checkbox"/> ง) มีออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5% <input checked="" type="checkbox"/> จ) มีออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5% <input checked="" type="checkbox"/>			
12 การติดตั้งในร้าน/Pat Form ก) พื้นผิวเรียบหรือเรียบ <input checked="" type="checkbox"/> ข) จัดทำพื้น - ลวดสลิง <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ง) แผ่นปู ไม่ยึดติดกับโครงเหล็ก <input checked="" type="checkbox"/> จ) มีป้ายเตือน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>				16 งานขุดดิน ก) มีป้ายเตือน ระวังหลุม <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีแนวขอบป้องกันคนตกที่ขอบหลุม <input checked="" type="checkbox"/> ค) ห้ามนั่งบนดินถม มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ง) จัดให้มีป้ายเตือน - ลวดสลิงมีสภาพปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> จ) กองดินห่างจากปากหลุม 1 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) ลวดสลิง เสา เสริม <input checked="" type="checkbox"/>			
13 น้ำจืดหรือน้ำร้อน ก) การติดตั้งอุปกรณ์ตามแบบ มั่นคงแข็งแรง <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีการกั้น - ลวดสลิง <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีลิ้นชักหรือถังเก็บน้ำร้อน <input checked="" type="checkbox"/> ง) มีวาล์ว ปิด/เปิด 90 - 110 ซม. มั่นคงแข็งแรง <input checked="" type="checkbox"/> จ) ไม่เดินหรือยืนใกล้กับวาล์ว หรือมีถังเก็บน้ำร้อน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ช) ใบรับรองความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> ซ) อื่นๆ <input checked="" type="checkbox"/>				17 งานเชื่อม เสา เสริม ก) กั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ข) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ค) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ง) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> จ) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ฉ) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/> ช) มีการกั้นพื้นที่หรือเบรคที่ปฏิบัติงาน <input checked="" type="checkbox"/>			
14 จำนวนเครื่องจักร บริษัท/หน่วยงานพื้นที่ ก) ใบรับรองการตรวจ บจ. 1 จำนวน 1 ตัว ข) ใบรับรองการตรวจ บจ. 2 จำนวน 1 ตัว				18 อื่นๆ			

ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :	ผจก. ความปลอดภัย :	ผจก. โครงการ :
วันที่ : 11/11/64	วันที่ :	วันที่ : 11/11/64

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 16/12/2025	สถานที่ตรวจ : DK46						
เวลาตรวจ : 7.50	หมายเหตุ : ความเหมาะสมของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)						
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ตู้ควบคุมไฟฟ้า MOB และตู้ไฟฟ้าสนาม			
ก) บัตรพนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีชื่อข้างใต้ที่ติดที่ตู้ควบคุมพร้อมเบอร์ติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) การสวมสายรัดข้อมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ถ้าปิดตู้มีการล็อกแบบล็อกไม่เปิดเข้าและอยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) รองเท้าหุ้มข้อ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อุปกรณ์ป้องกันตาแว่นตากันภัย, หน้ากากกันสะเก็ดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สลักเบรจตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MOB และตู้ไฟฟ้าสนาม	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) เข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) อื่นๆ <u>ใส่ถุงมือเสมอ</u>	<input checked="" type="checkbox"/>			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความสะอาด 5 ส.				ก) พนักงานขับรถแต่งกายถูกต้องตามกฎระเบียบของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีสัญญาณบอกหลังและคนไม่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไวไฟและสารเคมีอย่างปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>			8 เครื่องจักรประเภทเครนอุปกรณ์เครื่องมือประกอบกรวย			
ช) แผนป้องกันหล่นถล่ม การกันพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ พ.ศ. 1 พ.ศ. 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) บำรุงรักษาด้วยช่างผู้เชี่ยวชาญและมีใบปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ชุดผู้ควบคุมยานพาหนะ 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกวดขันและพื้นที่รองขา	<input checked="" type="checkbox"/>		
ญ) พื้นที่ทั่วไปของหน่วยงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) เครื่องมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฎ) อื่นๆ				จ) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3 ใบอนุญาตการทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) ลวดสลิงตัวใบเคลือบสีมีสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) การอนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) การกักพื้นที่หรือพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			9 การทำงานที่มีความร้อนปะทะไฟ			
ง) อื่นๆ				ก) ถังแก๊สและถังแก๊สติดอยู่ใกล้หรือติดกับถังแก๊ส	<input checked="" type="checkbox"/>		
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) แผนการส่งมอบงานของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การกักพื้นที่หรือพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) มีการป้องกันไฟ สะเก็ดตกหล่น มีฉนวนความร้อน/ผ้ากันไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อื่นๆ				ช) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				10 สารอันตรายอย่างง่าย			
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) สารเคมีอุปกรณ์ป้องกัน PPE	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) สวมสายไฟที่ สวมหมวกป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) พนักงานที่สัมผัสได้รับคำแนะนำหรืออบรมการใช้สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) สลักเบรจตรวจสอบประจำวันที่ไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีหน่วยซ่อมบำรุงไฟฟ้าควบคุมดูแลตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีเครื่องมือแสดงอันตราย ป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) แผนจ่ายไฟมีอุปกรณ์ตัดไฟอัตโนมัติ	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) มีป้ายหรือจุดที่ใส่สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) แผนวงจรไฟฟ้า, ข้อต่อพ่วง สวมหมวกป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) อื่นๆ							

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง				15 งานที่อับอากาศ			
ก) การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข) การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีเอกสารวัดโพรมิเตอร์ 10% LEL			
ค) การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m			<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีผู้ที่ได้โพรมิเตอร์ได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) วัสดุมีลักษณะหล่น	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายตามที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) อันตรายจากพายุฝน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สภาวะที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) การใช้บันได ทางเดิน ปอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) จัดทำป้ายที่บ่งชี้อันตรายด้านเข้าบริเวณทางเข้า - ออก	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) การปิดป้าย ทำการขอขออนุญาต ขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) อื่นๆ				ช) อื่นๆ			
12 การติดตั้งร้าน/Pat Form				16 งานขุดดิน			
ก) พื้นผิวแข็งแรงเรียบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีป้ายเตือน ระมัดระวัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) จัดทำชั้น - ลงบันได	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีแนวขอบป้องกันคนตกที่ขอบหลุม	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีราวกันตกและกันชน	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) ทำบันไดขึ้น-ลง มีการกั้น การป้องกันการพลัด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) เสาปูน ไม่ยึดเกาะดินแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) จัดให้มีบันได - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) กองดินห่างจากปากหลุม 1 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) อื่นๆ				ฉ) อื่นๆ			
13 นั่งร้านเคลื่อนที่				17 งานตอก เสาเข็ม			
ก) การติดตั้งไม่ถูกต้องตามแบบ รับแรงดึงแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) กั้นพื้นที่แนวป้องกันป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีทางขึ้น - ลง ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) สภาพคล่อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีลิ้นชักหรือเบรคกันลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีราวจับ ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) สวมเครื่องป้องกันได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ไม่เร่งเคลื่อนย้ายนั่งร้าน ขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ (พ.ศ. 1 พ.ศ. 2)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) นั่งร้านติดป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) อื่นๆ				18 อื่นๆ			
14 จำนวนเครื่องจักร: บริษัทหน่วยงานพื้นที่ DK46							
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน <u>1</u> ตัว						
ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน <u>1</u> ตัว						
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย: [Signature]							
มอก. ความปลอดภัย: [Signature]							
มอก. โครงการ: [Signature]							
วันที่: 16/12/2025				วันที่: 16/12/2025			

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่รายน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



Safety Morning Taik



Safety Night Taik

สถานที่: HSR 4-4 1102 วันที่: 1/7/68 เวลา: 09:30 น.

[illegible]

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคาน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



Safety Morning Taik



Safety Night Taik

สถานที่ HSR 4-4 วันที่ 01/08/68 เวลา 07:30 น.

[illegible]



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



Safety Morning Taik



Safety Night Taik

สถานที่ HSR A-4 ๖๘๓๓ วันที่ ๐๙/๐๙/๖๘ เวลา ๐๙:๓๐ น.

[illegible]

ผู้อบรมโดย



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคาน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



Safety Morning Taik



Safety Night Taik

สถานที่..... ตึกวิทยากรห้อง วันที่..... 06/06 เวลา..... 07.30 น.


[illegible]

๙ ใน การ ยวดยาน



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรำนน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม

 Safety Morning Taik

☐ Safety Night Taik

สถานที่ เขื่อนราษานวล วันที่ 1/1/66 เวลา 07.30 น.

[illegible]

ฉนวนใยหิน



J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคาน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม

 Safety Morning Taik

☐ Safety Night Taik

สถานที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง วันที่ 2/12/69 เวลา 07.00 น.

[illegible]

உயர்தர

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปต์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทัก อำเภอบางช่อง อำเภอลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลไก่อ่เสา ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธีพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย . ๕๘๑

- ๒ -

๕. นายชาติชาย ฝักนิ่ม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุกชัย เลื่อนนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคศศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สวงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ๕๘๑

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการการก่้างกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (ม.)	การก่้างกันเสียง		วันที่เข้า สำรวจ	ความต้องการการก่้างกันเสียง		สถานะ
		ความสูง (ม.)	ความยาว (ม.)		มีความต้องการ	ไม่มีความต้องการ	
1. บ้านคลองเปรม	116	2	10	05/08/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
2. วัดกำแพง	176	2	10	08/06/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
3. ศาลหลวงพ่อดัดเซ	66	3	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
4. โรงเรียนบางปะอิน	47	4	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านโพ	152	2	10	09/12/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
6. วัดโพธิ์	44	4	10	15/11/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
7. บ้านโพ	152	2	10	09/04/2566		✓	ดำเนินการแล้ว



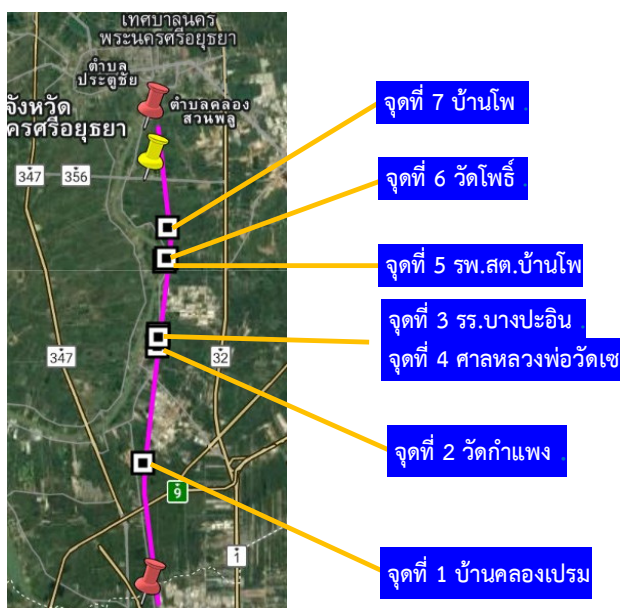
53



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการการก่้างกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



จุดที่ 6 วัดโพธิ์



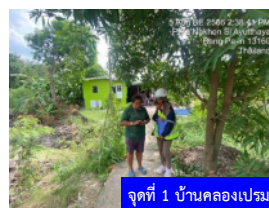
จุดที่ 7 บ้านโพ



จุดที่ 3 รร.บางปะอิน
จุดที่ 4 ศาลหลวงพ่อดัดเซ



จุดที่ 5 รพ.สต.บ้านโพ



จุดที่ 1 บ้านคลองเปรม



จุดที่ 2 วัดกำแพง

อ้างอิงจากแผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการสัญญา 4-3 มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 7 แห่งคือ 2 พื้นที่ชุมชน / 2 พื้นที่วัด / 1 พื้นที่โรงเรียน / 1 พื้นที่โบราณสถาน / 1 พื้นที่โรงพยาบาลตำบล



54





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 116 เมตร
ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 2 เมตร ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ : ๐819917167

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

- ☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
เนื่องจาก
- ☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
เนื่องจาก กำพังกั้นเสียงอาจทำให้อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

.....

(.....)
5 / 8 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดกำแพง (NB15) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 176 เมตร
ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 4 เมตร ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง : ให้อวาส วัดกำแพง
เบอร์ติดต่อ : 081 220 9895

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

- ☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
เนื่องจาก
- ☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงจากงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดการรบกวน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

.....

(.....)
8 / 6 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 66 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 3 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

เบอร์ติดต่อ : 095-8217851

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก โศกนาฏกรรมอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์และคนเดินเท้า

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

ลงชื่อ

29/05/2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 47 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 4 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

เบอร์ติดต่อ : 095-8217851

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก โศกนาฏกรรมอุบัติเหตุรถบรรทุกชนรถจักรยานยนต์และคนเดินเท้า

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

29/05/2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดัดเช (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : อ.อ.รพ.ลต.บ้านโพ

เบอร์ติดต่อ : 0830828841

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

อ.อ. ลต. บ้านโพ อยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่สร้างผลกระทบใดๆ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

8/12/66

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italhai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดัดเช (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดโพธิ์ (NB20)

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง : เจ้าอาวาสวัดโพธิ์

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

พื้นที่วัดอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่สร้างผลกระทบใดๆ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ



ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italhai Tower, New Petchburi Rd., Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent		90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 16/03/2567

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เรื่อง ใบขึ้นขันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
 เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ขอขึ้นขันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)
 ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อย
 แล้ว บริษัทไคร้ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	16/03/2567	PWM-KK00001	วัสดุปนเปื้อน		46

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่



กิจกรรมร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทิพีโอ และโรงเรียนศาลาพันธ์ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง



พื้นถนนเข้าโรงเรียน



พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก



บล็อกประสานปูพื้น



บล็อกกระถางต้นไม้



เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง
เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า(TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ
โรงเรียนศาลาพันธ์ โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่คงค้างในรถบรรทุกคอนกรีต
กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ
วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน



กิจกรรมร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทิพีโอ และโรงเรียนศาลาพันธ์ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



แบบงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอดคล้องด้านการจัดการจากอุตสาหกรรม

แผนงานจัดการด้านสิ่งแวดล้อม		ผู้รับผิดชอบแผนงาน : นณัฐภา ฤทธิรัตน์															
ชื่อแผนงาน : โครงการลดของเสียจากการก่อสร้างให้เป็นประโยชน์และลดผลกระทบต่อชุมชน																	
ผู้อนุมัติแผนงาน : Mr.Zhou Jiyi	งบประมาณที่จัด : 5000 บาท	วันที่อนุมัติแผนงาน : 14 กุมภาพันธ์ 2566	กำหนดเสร็จสิ้นแผนงาน : 30 เมษายน 2566														
วัตถุประสงค์ :	เป้าหมาย :	ตัวชี้วัด :															
เพื่อให้การดำเนินงานโครงการใช้ทรัพยากรที่มีประสิทธิภาพ	ไม่มีเศษคอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการก่อสร้างและนำ ชิ้นงานไปลดต้นทุนหรือใช้ประโยชน์ในโรงเรียนซ้ำ	- ปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละเดือน - ไม่มีการร้องเรียนจากชุมชน															
ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2566															
		กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				พฤษภาคม			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.	เก็บข้อมูลปริมาณคอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการก่อสร้างของรถบรรทุกคอนกรีตแต่ละคัน	●															
2.	ประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องและตัวแทนของคณะศิษย์ที่ทำงานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลคอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการก่อสร้างในแต่ละวันที่		●														
3.	ประสานพื้นที่รับไปยวดยังสถานที่ภายในองค์กรรับทราบ		●														
4.	ติดตั้งแบบหล่อขึ้นรูปในแหล่งเก็บที่		●														
5.	ดำเนินการหล่อคอนกรีตลงในแบบหล่อของแต่ละพื้นที่		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6.	ร่วมตรวจสอบขั้นตอนการหล่อคอนกรีตให้เรียบร้อย		●											●			
7.	วิเคราะห์ปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือทิ้งในแต่ละพื้นที่ที่คิดไว้		●							●				●			
8.	สรุปผลการดำเนินงานให้ฝ่ายบริหาร													●			

ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่ : 14 / 02 / 2566

ตำแหน่ง : ผู้จัดการฝ่ายควบคุมและสิ่งแวดล้อม

วันที่ : 14 / 02 / 2566

ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ

วันที่ : 14 / 02 / 2566

แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาได้นำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566



เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

2.4 ผนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

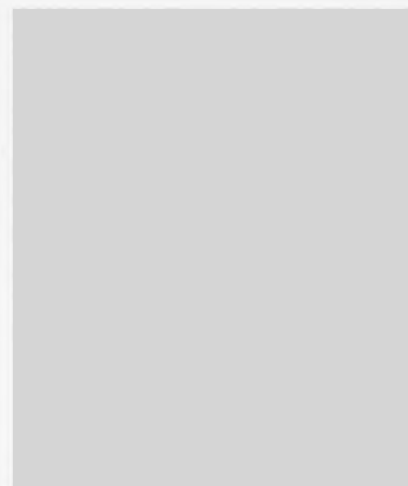
เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

CAN JOINT VENTURE



THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND
AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI
HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY
(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

AUGUST 2018



B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA.
FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 2.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT. MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PIER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A 1000KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR 500KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CROWD, BRIDGE GIDDER ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.
IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARINGS OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED;
B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE;
B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VESSEL OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES, AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES;

B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE;

B14.5 SEISMIC FORCES: REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C: MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1 CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABEL	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	55
C60	60



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION

PROJECT

BANGKOK - NAKHON RATCHASIMA HIGH SPEED RAILWAY

TITLE

GENERAL DESIGN NOTES

DESIGN

(Li Yafeng) (CIV-08)

REVIEW

Hou Jing (CIV-10)

DISCIPLINARY REVIEW

(Shang Jiantao) (CIV-02)

DISCIPLINARY APPROVAL

Zhang Lei (CIV-01)

DRAWING NO.

TRD-113-SC-G-02

SCALE

DATE

JUNE 2018

SHEET NO.

3

เอกสารแนบ 2-36

ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
King Mongkut's University of Technology Thonburi



ที่ อว 7602. 1/849

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขออนุมัติคราห์นักศึกษาเข้าศึกษาตุงานและร่วมปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจ
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3
เรียน ท่านผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดการเรียน
การสอนรายวิชา CVE401 CIVIL ENGINEERING CAPSTONE PROJECT PROPOSAL ให้กับนักศึกษาชั้นปีที่
4 หลักสูตรนานาชาติ ปีการศึกษา 2566 ทั้งนี้กลุ่มนักศึกษาได้แก่ นายจักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ
63070503210 นางสาวจิรัชญา ศิวโรจน์ไพศาล 63070503209 และ นายเจตนิพัทธ์ แบบจัดรัส
63070503211 ได้ศึกษาปริญญานิพนธ์เรื่อง การเปรียบเทียบความเคลื่อนไหวเชิงตำแหน่งด้วยระบบพิกัด
Universal transverse Mercator (UTM) และ Transverse Mercator (TM) โดยมี ผศ. อีระ ลาภิศขยากล
เป็นที่ปรึกษา

เนื่องจากระบบพิกัดทั้ง 2 แบบถูกนำมาใช้เพื่อกำหนดตำแหน่งของโครงสร้างรถไฟความเร็วสูงจากจีน
ในการก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการใช้เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมสำรวจ เกี่ยวกับระบบพิกัดทั้งสองแบบในการ
ก่อสร้าง ซึ่งเป็นระบบของประเทศจีนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ระบบพิกัด
ดังกล่าวเป็นระบบใหม่ที่ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย และมีความแตกต่างจากระบบเดิมที่ใช้ในการก่อสร้าง
คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอให้นักศึกษาเข้าศึกษาตุงาน ร่วมสังเกตการณ์ ปฏิบัติงาน
ด้านวิศวกรรมสำรวจในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3 ดังกล่าวและขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์
ต่อการศึกษาและจัดทำปริญญานิพนธ์ ระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม-25 ธันวาคม 2566

ท่านผู้ว่า

รพท. (พลจ.) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้
เพื่อพิจารณาให้ความ
อนุเคราะห์ ตามระเบียบต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

scm

(ศ. ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

รพท.

ก.ช. 2566

จักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ

โทร 083-077-0628

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เอกสารแนบ 2-37

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๗๓๓/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน
และจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี
อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลำลูกเกด อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขต
จตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมือง
ปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลำลูกเกด อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
ตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น ได้มอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน
ให้เป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึง ๒๕ เล่มที่ ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ ๕ ปี
เริ่มวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึง ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน
นั้น

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนทั้งหมดในท้องที่
อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภอลำลูกเกด
อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้วแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทน
ในการจัดกรรมสิทธิ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ๑. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา | เป็นประธาน |
| ๒. นายอำเภอเมืองปทุมธานี | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอสามโคก | เป็นกรรมการ |

๔. นายอำเภอ . . .

สข

- ๒ -


- | | |
|---|---|
| ๔. นายอำเภอบางปะอิน | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายอำเภออุทัย | เป็นกรรมการ |
| ๖. นายอำเภอภาชี | เป็นกรรมการ |
| ๗. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๙. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาวังน้อย หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๐. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาท่าเรือ หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๑. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๒. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๓. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๔. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลสวนพริกไทย |
| ๑๖. นายกองคการบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๗. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๘. นายกองคการบริหารส่วนตำบลบ้านโพ | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหนองหลวง |
| ๑๙. นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองอยุธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลไผ่ลิง |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหัวรอ |
| ๒๑. นายกองคการบริหารส่วนตำบลข้าวเม่า | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลข้าวเม่า |
| ๒๒. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลภาชี | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๓. นายกองคการบริหารส่วนตำบลคอนหญ้านาง | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๔. หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| ๒๕. พนักงานเทคนิค ๘
กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นผู้ช่วยเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการ . . .

สข

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้แก่บุคคลผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

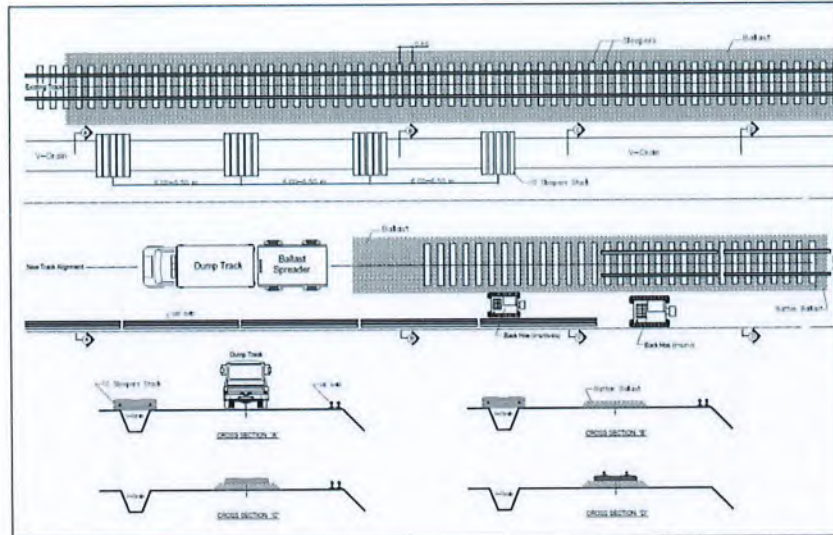
สั่ง ณ วันที่ ๐๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน ๙๖

เอกสารแนบ 2-38

ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการเก็บกองวัสดุทางและการทำงานในพื้นที่

งานเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt

- เมื่อหินโรย ทางหมอนคอนกรีตพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว และรางสั้นความยาว 9-25 เมตรได้ถูกติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว ให้ทำการยึด (Lock) เครื่องยึดเหนี่ยวกับราง โดยทำการยึดหมอน เว้น 2 หมอนเพื่อให้รถบรรทุก ที่บรรทุกเครื่องเชื่อมรางผ่านได้ Mobile Flash Butt machine
- นำรถ Mobile Flash Butt machine ขึ้นวิ่งบนราง โดยเริ่มที่รางคู่ที่ 1 เมื่อผ่านหัวต่อรางคู่ที่ 1 กับคู่ที่ 2 ประมาณ 6 เมตร ให้หยุดรถ Mobile Flash Butt machine
- ทำการคลาย (Unlock) เครื่องยึดเหนี่ยวราง คู่ที่ 1 ทั้งหมด ส่วนคู่ที่ 2 ให้คลายตลอดระยะ 6 เมตร
- ติดตั้ง Rail Rollers ด้านรางคู่ที่ 1 โดยให้แน่ใจว่ารางลอยจากหมอนคอนกรีตและติดตั้ง Rail Taper Block ด้านรางชุดที่ 2



รูปการติดตั้ง Rail Rollers

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการติดตั้ง Rail Taper Block

- จัดระยะหมอนบริเวณหัวต่อราง ให้กว้างประมาณ 1 เมตร และติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟที่เครื่องยึดเหนี่ยวบนหมอนทั้ง 2 ด้าน เมื่อเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทำการจัดระยะหมอนโดยให้มีระยะระหว่างหมอน 60 เซนติเมตร



รูปแสดงการวัดระยะหมอนและติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟ

- ทำการเชื่อมรางโดยวิธีการเชื่อมด้วยกระแสไฟฟ้า Flash Butt Weld Method โดยเครื่องเชื่อมราง Mobile Flash Butt Machine



รูปแสดงวิธีการเตรียมการเชื่อมรางโดยวิธี FL

เอกสารแนบ 2-39

หนังสือขอพิจารณาโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสเตนกลาภายในอาคาร
พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๗๔/๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาสภายในอาคารพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟ
บางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

อ้างถึง หนังสือสำนักศิลปากรที่ ๓ เลขที่ วธ๐๔๑๓/๑๓๗ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยง
ภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔-๓
งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร - บ้านโปะ โดยมีรูปแบบเส้นทางรถไฟวางแนวผ่านด้านหน้าโบราณสถานพลับพลา
ที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน นั้น

ต่อมา กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือขอความ
อนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณสำหรับโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาสภายในอาคารพลับพลา
ที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม รายละเอียดดังอ้างถึง

การรถไฟฯ พิจารณาตามเรื่องดังกล่าวแล้วไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้ได้ อย่างไรก็ดี
เนื่องจากมาตรการดังกล่าวถูกระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ดังนั้น การรถไฟฯ
จึงขออนุญาตดำเนินโครงการร่วมกับกรมศิลปากร โดยการรถไฟฯ จะดำเนินการจ้างผู้เชี่ยวชาญ การบันทึกภาพ
การปฏิบัติงาน และจัดหาวัสดุอุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์กระจกสแตนกลาส และขอให้ทางกรมศิลปากรให้ความ
อนุเคราะห์บุคลากร หรือ เจ้าหน้าที่ และสถานที่เพื่อปฏิบัติงาน ทั้งนี้ การรถไฟฯ ขอความอนุเคราะห์ให้
ทางกรมศิลปากรพิจารณารายละเอียดของงาน ราคา และบุคลากรในการดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๙

โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๕๗๖๔



ที่ วธ ๐๔๑๓/๑๗๗

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน
นคร - ชานไห้
CA-3 (ก) 1102 - 01 / ๒8
วันที่ 11 ก.พ. 2568

สำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา
ตำบลประตูชัย อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาสภายในอาคารพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เรียน ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะช่วงที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อ้างถึง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ ที่สถานีรถไฟบางปะอิน หน้าที่ ๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูกระจกสแตนกลาส พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒. แบบโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟู และเสริมสร้างองค์ความรู้กระจกสแตนกลาส พลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน ตำบลบ้านเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะช่วงที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยรูปแบบเส้นทางรถไฟวางแนวผ่านด้านหน้าโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานพลับพลาที่ประทับ ที่สถานีรถไฟบางปะอิน และจัดส่งให้กรมศิลปากรทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา ได้เข้าตรวจสอบสภาพอาคารพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๕ พบว่าอาคารมีความชำรุดทรุดโทรม โดยเฉพาะบานสแตนกลาสที่โครงสร้างรางตะกั่วเสื่อมสภาพ กระจกแตกและหลุดหายหลายจุด ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ แขวงบำรุงทางอยุธยาได้เข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมตัวอาคารและถอดบานสแตนกลาสมอบให้สำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยาช่วยอนุรักษ์ซ่อมแซม จำนวน ๖๖ บาน ต่อมาสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา ได้จัดตั้งโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟู และเสริมสร้างองค์ความรู้กระจกสแตนกลาส ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อดำเนินการตรวจสอบสภาพ บันทึกรูปแบบและขนาดรางตะกั่ว ถอดรางตะกั่ว ทำความสะอาดชิ้นส่วนแก้ว และจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่ปลอดภัยและมีอากาศถ่ายเทสะดวก โครงการนี้เป็นการดำเนินการอนุรักษ์บานหน้าต่างสแตนกลาสในระยะที่ ๑ ปัจจุบันรอกการจัดสรรงบประมาณการดำเนินงานในระยะที่ ๒

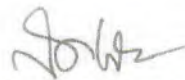
ในการนี้...

ในการนี้ กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา จึงได้จัดส่งรายละเอียดโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูพระเจดีย์ดินเผา วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ๒ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒) การดำเนินงานประกอบด้วย งานซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนแก้วที่แตกและหลุดหายโดยใช้วัสดุและเทคนิคการผลิตแบบดั้งเดิม งานประกอบรางตะกั่วใหม่ และกลับไปติดตั้ง ณ ที่แห่งเดิมพร้อมวัสดุป้องกัน ซึ่งรายละเอียดโครงการนี้ถูกระบุอยู่ในรายละเอียดมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีต่อโบราณสถานวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กรมศิลปากร โดยสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา จึงขอสนับสนุนงบประมาณจากโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะช่วงที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ในการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูพระเจดีย์ดินเผา วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๒๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านสองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อให้บานดินเผาของวัดปากน้ำ ภาษีเจริญ วัดปากน้ำ ภาษีเจริญ ได้ถูกอนุรักษ์หรือฟื้นฟูงานศิลปกรรมและสถาปัตยกรรมเทคนิคเชิงช่างแบบดั้งเดิม และได้กลับไปติดตั้งภายในอาคาร ณ ที่แห่งเดิม มีความมั่นคงแข็งแรง ลดความเสี่ยงที่อาจจะถูกผลกระทบจากแรงสั่นสะเทือนของการก่อสร้างและการวิ่งของรถไฟและรถไฟความเร็วสูงได้ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความอนุเคราะห์สนับสนุนงบประมาณ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุกัญญา เบนัด)

ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๓ พระนครศรีอยุธยา

พ.ศ. ๒๕๖๑ (PE.4-3)

12/10/2018



นายสมศักดิ์ บุญเกิด

อำนวยการ (FO)

13/10/18

กลุ่มอนุรักษ์โบราณสถาน

โทร. ๐ ๓๕๒๔ ๒๔๔๘, ๐ ๓๕๒๔ ๒๕๐๑

โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๒๕๐๑

เอกสารแนบ 2-40

หนังสือพิจารณาตรวจร่วมกับกรมศิลปากร เพื่อกำหนดจุดติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน



งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

เลขที่ C4-3/CAN/SRT/PM/LTR/045/2024

วันที่ 25 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอเชิญพิจารณาร่วมติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน วิศวกรโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างอิง 1.สัญญาจ้างเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2564

2.หนังสือ เลขที่ รฟส.4-3/224/2567 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ.2567

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น (CAN JOINT VENTURE) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร – บ้านโพ ตามสัญญาที่อ้างอิง 1

ทางกิจการร่วมค้าฯ ได้พิจารณาร่วมกำหนดตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแล้ว เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567 นั้น ขณะนี้ ทางกิจการร่วมค้าฯ จะเข้าพื้นที่ดังกล่าว เพื่อติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน ในวันที่ 27 มีนาคม 2567 เวลา 08.30 น. ที่พื้นที่ที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน

ดังนั้น ทางกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอให้ทางการรถไฟฯ พิจารณานัดกรมศิลปากรและผู้ที่เกี่ยวข้อง ร่วมตรวจสอบการติดตั้งเครื่องมือดังกล่าว โดยขอมอบหมายให้ นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช (093-2408592) เป็นผู้ประสานงานจนกว่าการดำเนินงานจะแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณอย่างสูง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ
กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

: ผู้จัดการโครงการ CSC

เอกสารแนบ 2-41

รายงานบูรณะโครงการซ่อมปรับปรุงพลับพลาที่ประทับย่านสถานีบางปะอิน



รายงานบูรณะ

โครงการซ่อมปรับปรุงพลับพลา
ที่ประทับยานสถานีบางปะอิน
แขวงบำรุงทางอยุธยา
กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์

เสนอ

การรถไฟแห่งประเทศไทยแขวงบำรุงทาง
อยุธยา กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์
ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ ฝ่ายการช่างโยธา

สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา

โดย

บริษัท เดอะ ริช ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด

ปีงบประมาณ 2566

6. หมดงานอนุรักษ์กระจกเขียนลายจิตรกรรม

6.1. งานรื้อถอนกระจกสแตนกลาส จำนวน 66 ชุด

กระจกสี หรือ Stained Glass เป็นองค์ประกอบทางสถาปัตยกรรมหนึ่งที่ยิยมใช้ในการก่อสร้างศาสนสถานในศาสนาคริสต์ และสถาปัตยกรรมของชนชั้นสูง หรือเหล่าเจ้านาย เนื่องจากเป็นวัสดุที่มีราคาแพง และใช้ฝีมือเชิงช่างชั้นสูงในการดำเนินการสร้าง ต้องเป็นผู้เชี่ยวชาญเท่านั้นที่สามารถดำเนินการสร้างได้ กระจกสีบางแห่งมีการสร้างโดยอิงจากเรื่องราวทางศาสนา หรือสร้างเป็นลวดลายเพื่อความสวยงาม ซึ่งล้วนมีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ และศิลปะเป็นอย่างยิ่ง โดยตัวอย่างของอาคารในประเทศไทยที่ใช้กระจกสีในการประดับตกแต่ง อาทิเช่น วัดนิเวศธรรมประวัติ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา, วัดคอนเซ็ปชัญ กรุงเทพฯ และวัดนักบุญยอแซฟ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นต้น

สำหรับกระจกสีภายในพลับพลาที่ประทับ สถานีรถไฟบางปะอิน ยังไม่สามารถระบุได้อย่างชัดเจนว่า ถูกผลิตขึ้นในประเทศอิตาลี หรือฝรั่งเศส เนื่องจากไม่มีหลักฐานลายลักษณ์อักษรที่บันทึกไว้ และไม่มีการลงชื่อบริษัทผู้สร้างดังที่ปรากฏบนกระจกสีในสถานที่แห่งอื่น ซึ่งทางสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ได้ดำเนินการติดต่อผู้เชี่ยวชาญด้านกระจกสีมาตรวจสอบ โดยทางผู้เชี่ยวชาญให้ข้อมูลว่า กระจกสีชุดดังกล่าวใช้กรรมวิธีแบบโบราณในการสร้าง และใช้สารเคมีที่อันตราย จึงต้องดำเนินการสร้างโดยผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น

ก่อนดำเนินการรื้อถอน สำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยาได้เข้ามาตรวจสอบและเก็บบันทึกสภาพปัจจุบันก่อนแล้ว ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญเจอร์รี คัมมินส์ (Gerry Cummins) และจิลล์ สเตท์ (Jill Stenh) ชาวออสเตรเลีย และคณะจิตรกรรม ประติมากรรม และภาพพิมพ์ มหาวิทยาลัยศิลปากร ซึ่งในวันทำการรื้อถอนกระจกสี คณะทำงานดังกล่าวได้สาธิตและให้คำแนะนำทีมช่างอย่างใกล้ชิดก่อนบรรจุและเคลื่อนย้ายไปเก็บไว้ที่อุทยานประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา เพื่อรอการอนุรักษ์ต่อไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

เอกสารแนบ 2-42

ข้อมูลรายชื่อพนักงานท้องถิ่นที่ปฏิบัติงานในโครงการ



โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4 - 2 งานโยธา สำหรับช่วง คอนเมือง - นวนคร

รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างสัญญา 4-2 ที่มีที่อยู่ภูมิลำเนาในกรุงเทพมหานครฯ - ปทุมธานี

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	วันที่เริ่มงาน
1			เลขานุการ	10/08/65



งานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างสัญญา 4-3 ที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	วันที่เริ่มงาน
1.			ประชาสัมพันธ์โครงการ	19/11/2564
2.			ผู้ตรวจสอบคุณภาพงาน	09/01/2565
3.			วิศวกรสำนักงาน	01/09/2566
4.			ล่ามภาษาจีน	19/08/2567
5.			ล่ามภาษาจีน	02/12/2567

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค (ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย)
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรากน้อย



รายชื่อพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ที่อยู่	ตำแหน่ง	วันที่เริ่มงาน
1.			เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย	12/06/40
2.			สถาปนิก (เขียนแบบ)	24/06/68